



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΦΑΣΗ Β΄

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έκδοση 1^η

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ

Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1.1	Γενικά	6
1.2	Παραδοτέα	8
1.3	Ορισμοί – έννοιες	10
2	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	13
2.1	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ	13
2.1.1	Σημειακές παρεμβάσεις	14
2.1.2	Γραμμικές παρεμβάσεις	27
2.2	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ	33
3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ/ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	35
3.1	Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Δημοτική ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Καλαμάτας	35
3.2	Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις τοπικές κοινότητες	63
3.2.1	Δημοτική Κοινότητα Βέργας	63
3.2.2	Τοπική Κοινότητα Αρφαρών	68
3.2.3	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	73
3.2.4	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	76
3.2.5	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	77
3.2.6	Τοπική Κοινότητα Λαϊκών	80
4	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ	82
4.1	Μορφή γεωχωρικών δεδομένων	82
4.2	ΧΑΡΤΕΣ	85
5	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	97
6	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	100
7	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	102

Λίστα Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 2.1	ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΗ ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	15
ΕΙΚΟΝΑ 2.2	ΗΛΙΑΚΟ ΠΑΚΉΚΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΣΕ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΖΩΓΡΆΦΟΥ	19
ΕΙΚΟΝΑ 2.3	ΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΠΛΑΤΉΡΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΪΔΙΟ	20
ΕΙΚΟΝΑ 2.4	ΚΟΥΝΙΑ ΤΉΠΟΥ ΦΩΛΪΆ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	20
ΕΙΚΟΝΑ 2.5	ΔΪΆΤΑΞΗ ΣΕΑΤΡΑΚ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΪΑ ΚΟΡΔΪΑ (ΚΑΛΑΜΆΤΑ)	26
ΕΙΚΟΝΑ 2.6	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΔΙΟΡΛΑΓΕ ΣΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΉΜΙΛΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	27
ΕΙΚΟΝΑ 3.1	ΕΪΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΚΆΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΆΤΑΣ	39
ΕΙΚΟΝΑ 3.2	ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΆΘΜΗΣ ΔΡΉΜΟΥ ΜΕ ΣΤΆΘΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΪΟΥ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΪ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.3	ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΪΟΥ (ΓΛΆΣΤΡΑΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΟΥΣΕΪΟ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.4	ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΪΟΥ (ΚΙΓΚΛΪΔΉΜΑΤΟΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΕΥΣΗ	41



ΕΙΚΟΝΑ 3.5 ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	42
ΕΙΚΟΝΑ 3.6 ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ (ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ) ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	42
ΕΙΚΟΝΑ 3.7 ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ ΔΕΥΑΚ	43
ΕΙΚΟΝΑ 3.8 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΔΕΥΑΚ	43
ΕΙΚΟΝΑ 3.9 ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ	44
ΕΙΚΟΝΑ 3.10 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	45
ΕΙΚΟΝΑ 3.11 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	45
ΕΙΚΟΝΑ 3.12 ΡΑΜΠΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΖΕΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	46
ΕΙΚΟΝΑ 3.13 ΧΩΡΟΣ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	47
ΕΙΚΟΝΑ 3.14 1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	48
ΕΙΚΟΝΑ 3.15 ΕΙΣΟΔΟΣ 7 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	49
ΕΙΚΟΝΑ 3.16 ΆΠΟΨΗ ΤΟΥ 7 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	49
ΕΙΚΟΝΑ 3.17 ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	50
ΕΙΚΟΝΑ 3.18 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	50
ΕΙΚΟΝΑ 3.19 ΣΤΑΣΗ ΚΡΗΤΗΣ	51
ΕΙΚΟΝΑ 3.20 ΣΤΑΣΗ ΜΗΤΡ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ	52
ΕΙΚΟΝΑ 3.21 3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ	52
ΕΙΚΟΝΑ 3.22 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	53
ΕΙΚΟΝΑ 3.23 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	54
ΕΙΚΟΝΑ 3.24 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ	55
ΕΙΚΟΝΑ 3.25 ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ (ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ)	56
ΕΙΚΟΝΑ 3.26 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΕΠΙ ΤΗΣ Γ. ΦΤΕΡΗ	56
ΕΙΚΟΝΑ 3.27 ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ, 1 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	57
ΕΙΚΟΝΑ 3.28 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	58
ΕΙΚΟΝΑ 3.29 ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΑΡΩΝ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΚΟΛΙΜΝΑΣ	58
ΕΙΚΟΝΑ 3.30 ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΚΟΛΙΜΝΑΣ	59
ΕΙΚΟΝΑ 3.31 ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	59
ΕΙΚΟΝΑ 3.32 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	60
ΕΙΚΟΝΑ 3.33 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	60
ΕΙΚΟΝΑ 3.34 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	61
ΕΙΚΟΝΑ 3.35 ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	62
ΕΙΚΟΝΑ 3.36 ΔΙΑΤΑΞΗ SEATRAC ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	62
ΕΙΚΟΝΑ 3.37 ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ - ΒΕΡΓΑΣ	64
ΕΙΚΟΝΑ 3.38 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΑΛΜΥΡΟΥ	64
ΕΙΚΟΝΑ 3.39 7 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	65
ΕΙΚΟΝΑ 3.40 ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	66
ΕΙΚΟΝΑ 3.41 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ (ΠΑΝΩ)	67
ΕΙΚΟΝΑ 3.42 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	68
ΕΙΚΟΝΑ 3.43 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	68
ΕΙΚΟΝΑ 3.44 ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	69
ΕΙΚΟΝΑ 3.45 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	70
ΕΙΚΟΝΑ 3.46 ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	71
ΕΙΚΟΝΑ 3.47 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΑΡΦΑΡΩΝ	71
ΕΙΚΟΝΑ 3.48 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΦΑΡΩΝ	72
ΕΙΚΟΝΑ 3.49 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΡΑΜΠΑΣ	72
ΕΙΚΟΝΑ 3.50 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	73
ΕΙΚΟΝΑ 3.51 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	74
ΕΙΚΟΝΑ 3.52 ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	75
ΕΙΚΟΝΑ 3.53 ΘΕΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	75
ΕΙΚΟΝΑ 3.54 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	76
ΕΙΚΟΝΑ 3.55 ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	76
ΕΙΚΟΝΑ 3.56 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	77

ΕΙΚΟΝΑ 3.57 ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	77
ΕΙΚΟΝΑ 3.58 ΚΕΠ ΘΟΥΡΙΑΣ	78
ΕΙΚΟΝΑ 3.59 ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	79
ΕΙΚΟΝΑ 3.60 ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	79
ΕΙΚΟΝΑ 3.61 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΪΚΩΝ	80
ΕΙΚΟΝΑ 3.62 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΪΚΩΝ	81

Λίστα Σχημάτων

ΣΧΗΜΑ 2.1 ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	16
ΣΧΗΜΑ 2.2 ΔΙΑΒΑΣΗ – ΝΗΣΙΔΑ	21
ΣΧΗΜΑ 2.3 ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΡΑΜΠΑ) ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΝΗΣΙΔΑ – ΚΑΤΟΨΗ	22
ΣΧΗΜΑ 2.4 ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΡΑΜΠΑ) ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΝΗΣΙΔΑ – ΤΟΜΕΣ	22
ΣΧΗΜΑ 2.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΡΑΜΠΑ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ (ΠΑΝΩ)	23
ΣΧΗΜΑ 2.6 ΣΚΑΦΕΣ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	28
ΣΧΗΜΑ 2.7 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	28
ΣΧΗΜΑ 2.8 ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΓΩΝΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	29
ΣΧΗΜΑ 2.9 ΣΚΑΦΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ	31
ΣΧΗΜΑ 2.10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ	32
ΣΧΗΜΑ 2.11 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΙΚΑΝΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ	32

Λίστα Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1 ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	85
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2 ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	92
ΠΙΝΑΚΑΣ 5.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	97
ΠΙΝΑΚΑΣ 6.1 ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΑΠ	101

Λίστα Χαρτών

ΧΑΡΤΗΣ 4.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	85
ΧΑΡΤΗΣ 4.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	92
ΧΑΡΤΗΣ 4.3 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	95
ΧΑΡΤΗΣ 4.4 ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	96



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ΓΣΠΠ	Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας
GIS	Geographic Information System
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΑΠ	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
ΣΒΑΚ	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΚ	Τοπική Κοινότητα



1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δ. Καλαμάτας» ανατέθηκε στην εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» (δ.τ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ) από το Δήμο Καλαμάτας. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 29.12.2022.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών και ο καθορισμός των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. καθορίζεται από την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021 και συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ
- οι διατάξεις των άρθρων 26 & 27 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012) και η διευκρινιστική εγκύκλιος 42382/16.07.2013 για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Ν.4067/2012,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 59/Δ/03.02.1989),
- οι διατάξεις της Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- η απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε

διασταυρώσεις»,

- οι διατάξεις της Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 27934/11.07.2014 (ΦΕΚ 2029/Β/25.07.2014) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 28492/2009 (Β' 931) απόφασής μας περί οργάνωσης και λειτουργίας των παιδικών χαρών των ΟΤΑ»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 28492/11.05.2009 (ΦΕΚ 931/Β/18.05.2009) «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 (ΦΕΚ 2298/Β/20.07.2020),
- το «Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας - Ξενοκράτης (Γ.Σ.Π.Π.)» που συντάχθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β/10.04.2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28.06.2006).

1.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο εκπόνησης της Β' Φάσης του Σ.Α.Π. προβλέπεται η σύνταξη του Παραδοτέου Π.2., σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021.

Παραδοτέο Π.2.: ΠΡΟΤΑΣΗ στο οποίο συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α.του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaprefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις. Πιο αναλυτικά θα παρουσιάζονται:
 - (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης,
 - (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
 - (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών

σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ

Ακολούθως παρατίθενται χρήσιμοι ορισμοί για τις έννοιες που πραγματεύεται το παρόν Παραδοτέο.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4067/2012 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού:

Δρόμοι ή Οδοί:	είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας:	είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.
Κοινόχρηστοι χώροι (Κ.Χ.):	είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.
Κοινοφελείς χώροι:	είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Εμποδιζόμενα άτομα:	Άτομα με αναπηρίες, άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες, προεφηβικά άτομα, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, χρήστες ή οδηγοί αμαξιδίου (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ), άτομα που μεταφέρουν φορτία κλπ.
Προσβασιμότητα:	η δυνατότητα που παρέχεται σε όλους τους χρήστες του χώρου, ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα, για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.
Πεζοδρόμιο:	τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.
Πλάτος πεζοδρομίου:	είναι η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου και πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.05μ. (= 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές + 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών + 0.35μ για πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά

κιγκλιδώματα και κράσπεδο) για νεοσχεδιαζόμενα πολεοδομικά συγκροτήματα και νέα ρυμοτομικά. Για υφιστάμενα ρυμοτομικά, το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται σε 2.05μ για οδούς πλάτους άνω των 9.00μ και σε 1.50μ για οδούς πλάτους 6.00 – 9.00μ, ενώ για οδούς πλάτους μικρότερου των 6.00μ προτείνεται πεζοδρόμηση.

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών:

το πλάτος του πεζοδρομίου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50μ προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου ή με μεταφορέα πακέτων.

Οδηγός όδευσης τυφλών:

λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Κατασκευάζεται σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

Λωρίδα επισήμανσης:

λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και τον οδηγό όδευσης τυφλών, η οποία αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στο ελεύθερο ύψος της ζώνης όδευσης πεζών, είναι κάθετη στον άξονα της κίνησης και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60μ.

Πεζόδρομος:

ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πχ πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά).

Πλάτος πεζοδρόμου:

είναι η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών. Το πλάτος του πεζόδρομου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών ορίζεται ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.00μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας.

Σύμφωνα με την Υ.Α. αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07.12.2022):





Προσβάσιμη Αλυσίδα:

κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες.

Αστικός εξοπλισμός:

στοιχεία – παρεμβάσεις που καθιστούν τον δημόσιο χώρο πιο λειτουργικό και φιλόξενο. Στοιχεία όπως πάγκοι, καθιστικά, καλάθια/κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, πληροφοριακή σήμανση, ζαρντινιέρες, φωτιστικά σώματα.



2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Στο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π. έγινε καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και αξιολόγηση της προσβασιμότητας των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ. και των δημόσιων κτιρίων ή κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας. Για τα σημεία που αξιολογήθηκαν ως μη προσβάσιμα ή χρήζουν διαμορφώσεις προκειμένου να καταστούν πλήρως προσβάσιμα, παρουσιάζονται αναλυτικά στο παρόν Παραδοτέο οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές προσβασιμότητας που έχουν θεσπιστεί από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος των εξεταζόμενων χώρων, επιλέχθηκαν συγκεκριμένα μέτρα/παρεμβάσεις για κάθε εξεταζόμενο χώρο που είχε αξιολογηθεί ως μη προσβάσιμος.

Ακολουθεί μια γενική περιγραφή του είδους των προτεινόμενων παρεμβάσεων και σε επόμενο Κεφάλαιο γίνεται εκτενής αναφορά στα συγκεκριμένα μέτρα που προτείνονται ανά εξεταζόμενο σημείο (ΚΧ, δημόσιο κτίριο) σε κάθε τοπική/δημοτική κοινότητα.

2.1 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, κ.λπ.) που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Σε χώρους όπου έχουν υλοποιηθεί πρόσφατα έργα ανάπλασης δεν απαιτούνται ενέργειες βελτίωσης της προσβασιμότητας. Σημειώνεται ότι – σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθ. 5 του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2011 - οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Στην Υπουργική Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022) ορίζονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές σε σχέση με τις ειδικές ρυθμίσεις, επεμβάσεις και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με κάθε μορφή αναπηρίας και εμποδιζόμενων ατόμων σε κοινόχρηστους χώρους που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις μελέτες εφαρμογής - υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων από τα Σχέδια Αστικής

Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) των Δήμων.

Ακολουθως περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, οι οποίες για τον σκοπό του παρόντος Παραδοτέου και την δημιουργία της γεωχωρικής βάσης δεδομένων κατηγοριοποιήθηκαν σε σημειακές και γραμμικές. Οι βασικοί άξονες καθορισμού των παρεμβάσεων είναι η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση, η διασφάλιση σημείων στάσης και ξεκούρασης και η πρόσβαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς των ΑμεΑ και όλων των εμποδιζόμενων ατόμων.

2.1.1 Σημειακές παρεμβάσεις

Τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις ΚΤΕΛ

Στις στάσεις των λεωφορείων προτείνεται η τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου (πλατφορμών) για την από-επιβίβαση των επιβατών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007. Πρόκειται για μη μόνιμες μονάδες οπλισμένου σκυροδέματος με στόχο την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης των επιβατών στα λεωφορεία καθώς και την ασφάλειά τους κατά τη διάρκεια αναμονής στην στάση, αφού οι προεξοχές εξασφαλίζουν τη μη στάθμευση οχημάτων στο χώρο της στάσης.

Προτείνεται η τοποθέτηση σε στάσεις που βρίσκονται πλησίον των κύριων σημείων ενδιαφέροντος, ώστε να είναι εφικτή η δημιουργία ενός προσβάσιμου δικτύου μετακίνησης. Η τοποθέτηση θα γίνει σε όσες θέσεις είναι εφικτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007. Σημειώνεται ότι τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας φέρουν ανακλινόμενες ράμπες (Εικόνα 2.1), ωστόσο σύμφωνα με αναφορές και όπως παρατηρήθηκε κατά την αυτοψία, σε αρκετές περιπτώσεις η χρήση της ανακλινόμενης ράμπας δεν είναι εφικτή λόγω παράνομης στάθμευσης στο χώρο της στάσης του λεωφορείου. Ως εκ τούτου, είναι αδύνατη η από-επιβίβαση των ΑμεΑ στο λεωφορείο, οι δε υπόλοιποι επιβάτες διέρχονται ανάμεσα από σταθμευμένα οχήματα. Επομένως η λύση αυτή για να ευδοκιμήσει χρήζει συνεχούς αστυνόμευσης σε κάθε στάση. Εναλλακτικά, ως μόνιμη λύση προτείνεται η κατασκευή των ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου.



Εικόνα 2.1 Ανακλινόμενη ράμπα σε λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας

(Πηγή: Εφημερίδα «[Το Θάρρος](#)», 2023)

Τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών

Σε σημεία όπου συστηματικά εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ, λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων (όπως σε διαβάσεις και σκάφες/ράμπες), προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007 και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ΕΤΕΠ 1501-05-04-04-00 .Η χωροθέτηση των οριοδεικτών θα γίνεται κατάλληλα ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των ΑμεΑ.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

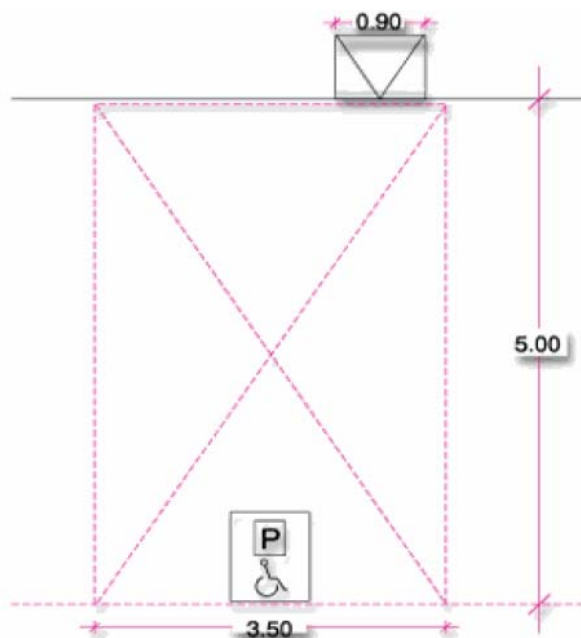
Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση από το σημείο εισόδου του εκάστοτε υπό μελέτη ΚΧ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών). Η θέση θα καταλαμβάνει χώρο 3,50 Χ 5,00μ και θα φέρει επίστευλη και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης. Για τη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο θα κατασκευάζεται κεκλιμένο επίπεδο (σκάφη) πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Αναφορικά με τις παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος του οδικού δικτύου ισχύει ότι το 5% των θέσεων αυτών θα πρέπει να αντιστοιχεί σε θέσεις ΑμεΑ, ποσοστό το οποίο θα πρέπει να κατανέμεται αναλογικά σε όλο το δίκτυο.

Αναφορικά με τους οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση, κοντά στην είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης και με παρουσία καθοδηγητικής πινακίδας για τον εύκολο εντοπισμό τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη επιδαπέδια και επιστύλια σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ και να διασφαλιστεί η σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με την κατασκευή σκάφης (Σχήμα 2.1) σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών).



Σχήμα 2.1 Επιδαπέδια σήμανση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Κατασκευή ραμπών πεζοδρομίου

Στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος θα πρέπει να κατασκευαστούν εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα (σκάφες/ράμπες) με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους θα κατασκευαστούν κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων ή την τοποθέτηση μηχανικών μέσων εφόσον αυτά είναι δυνατόν να υλοποιηθούν σε σχέση με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων, (β) εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/χειρολισθήρες στις βαθμίδες και (γ) να διασφαλίζεται κατάλληλο πλάτος κίνησης πεζών/αμαξιδίων.

Εκτός από την κατασκευή ράμπας στην απόληξη κάθε πεζοδρομίου των προτεινόμενων διαδρομών (είτε υφιστάμενα ή νέα), απαιτείται η κατασκευή ράμπας /βατού κεκλιμένου επιπέδου σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, όπου σήμερα η πρόσβαση σε αυτούς ή μεταξύ επιμέρους τμημάτων τους γίνεται μέσω κλιμάκων.

Βελτίωση υφιστάμενων ραμπών πεζοδρομίου

Θα πρέπει να γίνει ανακατασκευή των υφιστάμενων ραμπών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές λειτουργίας τους (ακατάλληλο-ολισθηρό δάπεδο, φθορές, υψομετρική διαφορά με τη στάθμη του οδοστρώματος).

Απομάκρυνση/μετακίνηση εμποδίων

Θα πρέπει να απομακρυνθούν εμπόδια που αναπτύσσονται εντός της ζώνης ελεύθερης

όδευσης πεζών, όπως τραπεζοκαθίσματα, φύτευση, περίπτερα, αστικός εξοπλισμός, σήμανση κτλ. Ο αστικός εξοπλισμός θα πρέπει πάντα να τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στις περιπτώσεις που το υφιστάμενο πλάτος πεζοδρομίου δεν επαρκεί δύναται να διαμορφωθεί ζώνη αστικού εξοπλισμού σε προέκταση του πεζοδρομίου σημειακά ή καθ' όλο το μήκος του εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Η προέκταση αυτή καταλαμβάνει πλάτος μικρότερο ή ίσο με το πλάτος της παρόδιας στάθμευσης.

Τοποθέτηση πινακίδων πληροφόρησης

Στα σημεία εισόδου/εξόδου των ΚΧ και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/ πληροφοριακοί χάρτες σε συμβατική και ανάγλυφη μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ

Σε επιλεγμένα σημεία που υποδεικνύονται στους χάρτες του παρόντος Παραδοτέου προτείνεται να τοποθετηθούν καθιστικά (παγκάκια) που θα εξυπηρετούν και ΑμεΑ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Ειδικότερα, προτείνεται η τοποθέτηση ηλιακού καθιστικού που θα φέρει ειδικό κάθισμα με πλευρικό πτυσσόμενο στήριγμα και θα παρέχει δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών αμαξιδίων, Wi-Fi σύνδεση, νυχτερινό φωτισμό, θύρες φόρτισης κινητών τηλεφώνων (Εικόνα 2.2).

Σημειώνεται ότι οι Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» προβλέπουν την ύπαρξη χώρου στάσης-ξεκούρασης των χρηστών αμαξιδίων ανά 100μ στις κεντρικές περιοχές και ανά 200μ στις πιο απομακρυσμένες.



Εικόνα 2.2 Ηλιακό παγκάκι προσβάσιμο σε ΑμεΑ στο Δήμο Ζωγράφου
(Πηγή: [Δήμος Ζωγράφου](#))

Τοποθέτηση οργάνων παιδικής χαράς ΑμεΑ

Σε υφιστάμενες παιδικές χαρές που υποδεικνύονται στους χάρτες του παρόντος Παραδοτέου προτείνεται η τοποθέτηση κούνιας με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο (Εικόνα 2.3). Ο εξοπλισμός και η επιφάνεια πτώσης θα πληρούν τις προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 1176 και τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 5 της υπ' αρ. 28492/2009 Απόφασης του Υπ. Εσωτερικών, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 27934/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 2029/Β/25.07.2014). Εναλλακτικά, προτείνεται η τοποθέτηση κούνιας με κάθισμα τύπου «φωλιά» που είναι κατάλληλη και για ΑμεΑ (Εικόνα 2.4).



Εικόνα 2.3 Κούνια με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο στο Δήμο Ελληνικού – Αργυρούπολης (Πηγή: [LIFO](#))



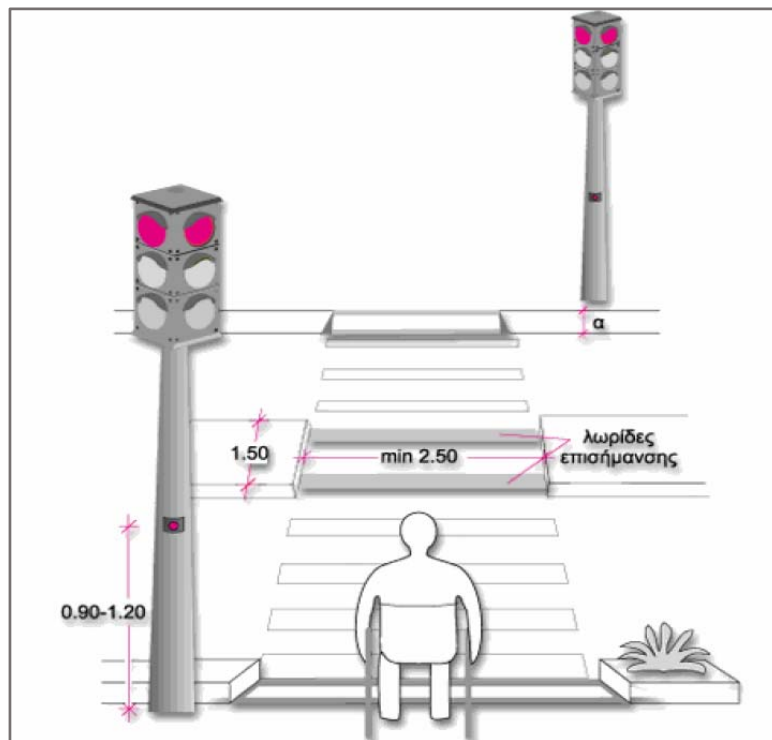
Εικόνα 2.4 Κούνια τύπου φωλιά στο Δήμο Ελληνικού – Αργυρούπολης (Πηγή: [Πανελλήνιος Σύλλογος Αμυμώνη](#))

Κατασκευή διαβάσεων

Θα πρέπει να κατασκευαστούν διαβάσεις στις προτεινόμενες από την παρούσα μελέτη θέσεις, οι οποίες θα φέρουν κατάλληλη σήμανση και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 2.50μ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

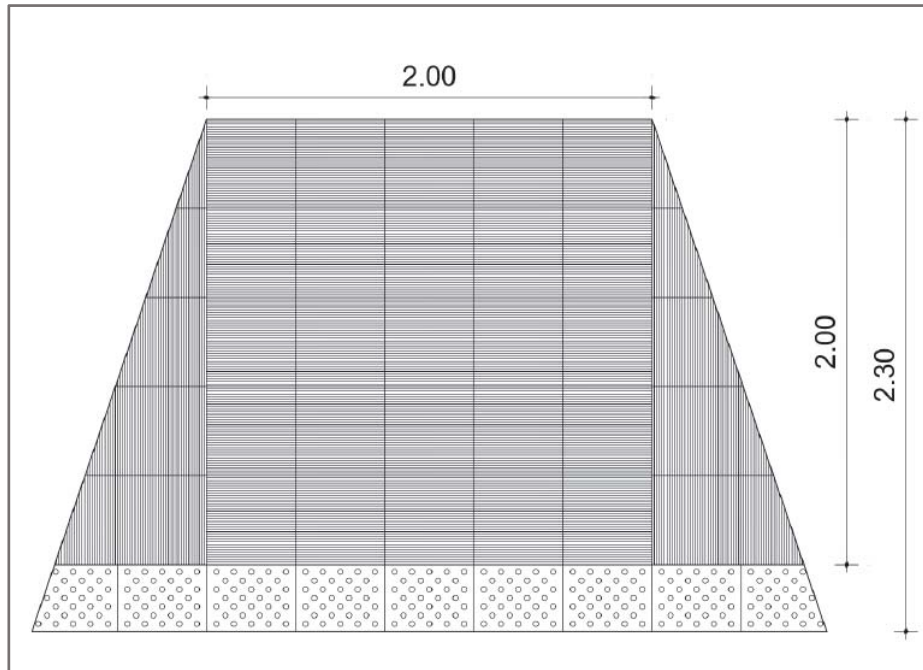
Σε κάθε περίπτωση και κατά προτεραιότητα θα πρέπει να γίνουν διαβάσεις σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, ει δυνατόν σε απόσταση 15.00 μ. από την είσοδο της σχολικής μονάδας. Στις διαβάσεις θα πρέπει να τοποθετηθούν φωτεινοί-ηχητικοί σηματοδότες (σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2).

Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με σκάφες (ράμπες), πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, πάντα η μία απέναντι στην άλλη και κάθετα στη διαμήκη κίνηση, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης (Σχήμα 2.2, Σχήμα 2.3, Σχήμα 2.4).

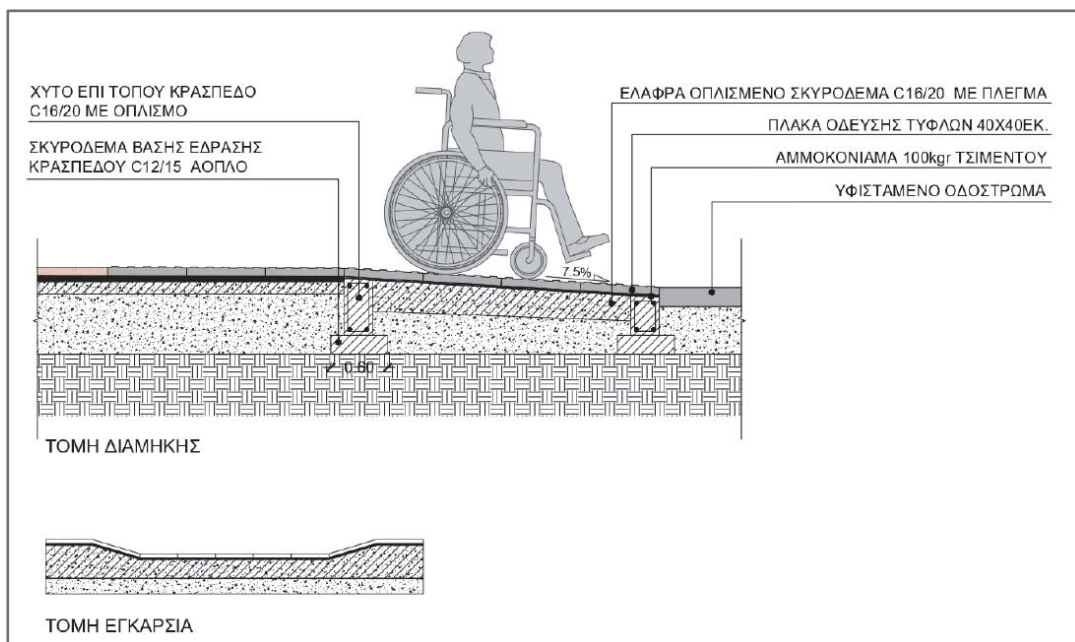


Σχήμα 2.2 Διάβαση – νησίδα

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



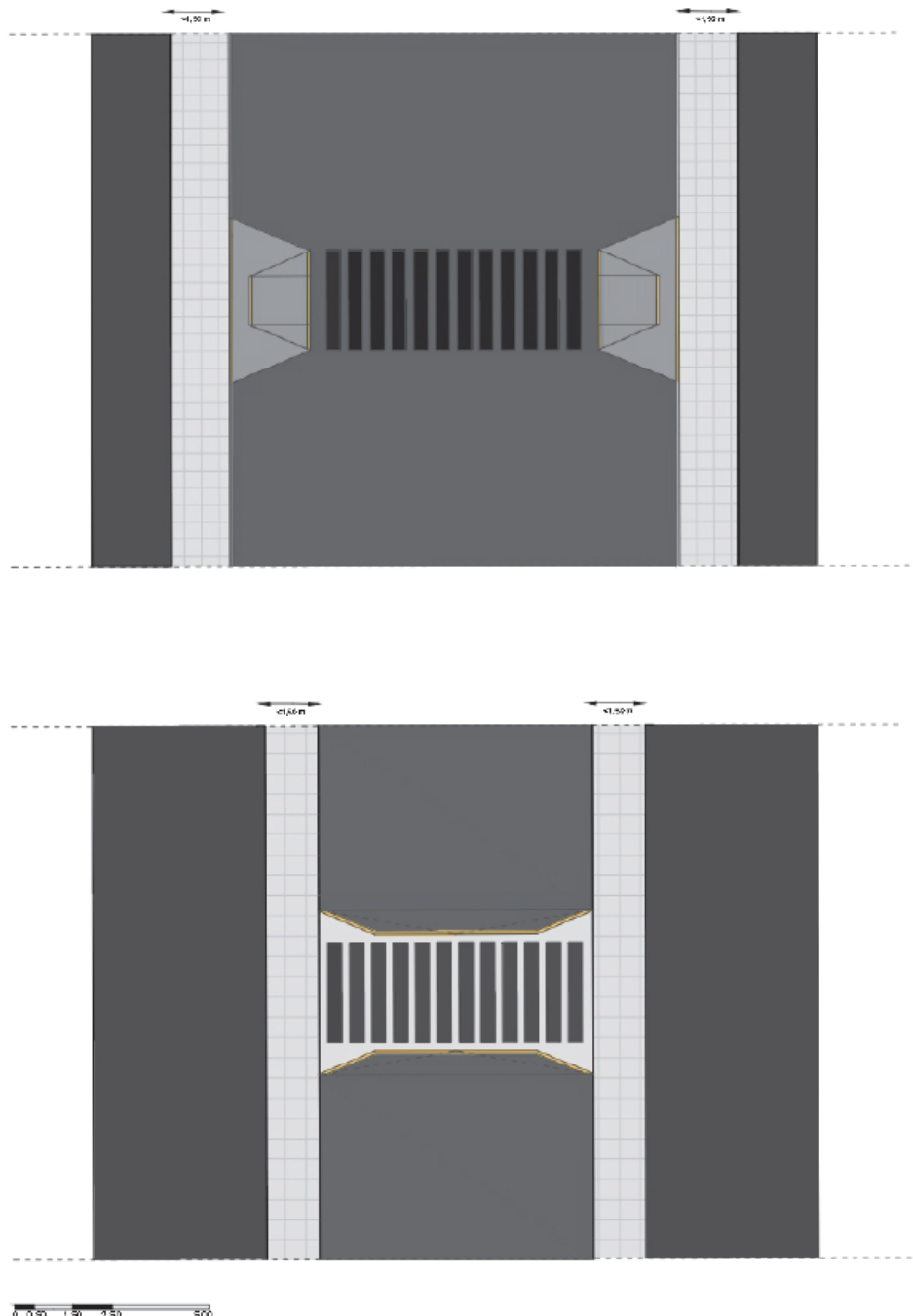
Σχήμα 2.3 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Κάτοψη
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.12α)



Σχήμα 2.4 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Τομές
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.12β)

Εναλλακτικά δίνεται η δυνατότητα (α) σημειακής επέκτασης του πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης για την δημιουργία κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα) και (β) η δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης (Σχήμα 2.5) βάσει της υπό στοιχεία

ΔΜΕΟ/Ο/3050/16.09.2013 Υπουργικής Απόφασης «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).



Σχήμα 2.5 Επέκταση πεζοδρομίου για ράμπα με διάβαση (πάνω)

Υπερυψωμένη διάβαση (κάτω)

(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.14α & Σχ.14β)



Κατασκευή νησίδων

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο από 12μ. ή το είδος της κυκλοφορίας το επιβάλλει θα κατασκευάζονται νησίδες με πλάτος τουλάχιστον 1.50μ (Σχήμα 2.2), σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους». Νησίδες πλάτους μικρότερου των 3μ. στα σημεία των διαβάσεων διακόπτονται, για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2.50μ, ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης πρέπει να χαρακτηρίζονται με λωρίδα επισήμανσης, σε περίπτωση δε νησίδων πλάτους μεγαλύτερου των 3μ στα σημεία αυτά της αρχής και του τέλους μπορούν να κατασκευάζονται σκάφες.

Τοποθέτηση εξοπλισμού προσβασιμότητας στην παραλία

Σε αστικές παραλίες ή παραλίες με μεγάλο αριθμό επισκεπτών είναι απαραίτητη η δημιουργία υποδομών που θα διασφαλίζουν την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα, στο πλαίσιο μιας προσβάσιμης αλυσίδας που θα ξεκινά από τουλάχιστον ένα προσβάσιμο σημείο της παραλίας και θα καταλήγει στην είσοδο στη θάλασσα. Πλησίον του προσβάσιμου σημείου της παραλίας θα πρέπει να υπάρχει προσβάσιμη στάση λεωφορείου και να προβλέπονται θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, προκειμένου να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη προσβάσιμη διαδρομή.

Η αλυσίδα προσβασιμότητας από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας μέχρι και τη θάλασσα περιλαμβάνει ένα σύνολο εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που θα διασφαλίζουν την ολοκληρωμένη πρόσβαση των ΑμεΑ στην παραλία:

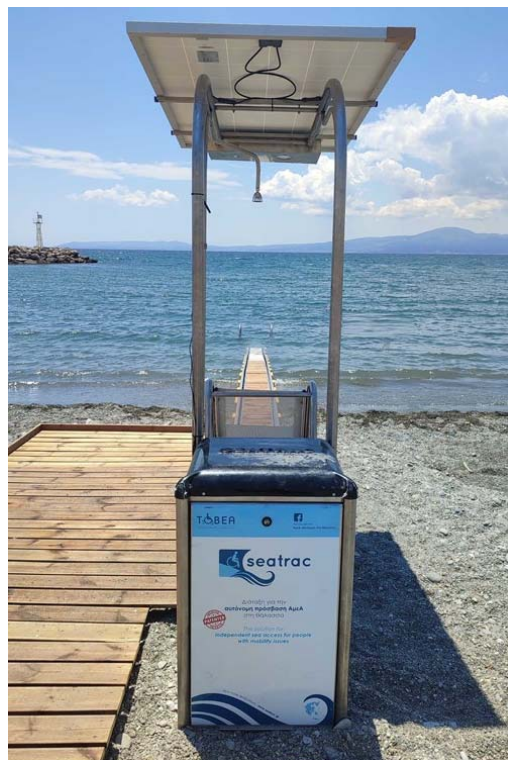
- ✓ Εγκατάσταση της διάταξης SEATRAC¹ (Εικόνα 2.5) που διασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση στη θάλασσα των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων.
- ✓ Τοποθέτηση μη μόνιμων διαδρόμων πρόσβασης/όδευσης, πλάτους 1,50μ για την προσπέλαση της παραλίας που θα δημιουργούν ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας έως την θάλασσα και

¹ <https://seatrac.gr/el/>

εκατέρωθεν της κύριας διαδρομής, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα σημεία σκίασης και ανάπαυσης στην περιοχή της ακτής.

- ✓ Βοηθητικός εξοπλισμός: ντουζ, μη μόνιμο συναρμολογούμενο ξύλινο αποδυτήριο, χώρος υγιεινής, χώρος σκίασης, πληροφοριακές πινακίδες και κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τα πρότυπα «Σχεδιάζοντας για Όλους».
- ✓ Θέση στάθμευσης ΑμεΑ, σύνδεση θέσης στάθμευσης με το πεζοδρόμιο (μέσω προσβάσιμης ράμπας πλησίον της θέσης), διάβαση ασφαλούς διάσχισης της οδού μεταξύ της θέσης στάθμευσης και του διαδρόμου.
- ✓ Εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE² (Εικόνα 2.6) για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία. Το σύστημα αποτελείται από:
 - Πίνακα Καθοδήγησης με τηλεκοντρόλ που επιτρέπει τον εντοπισμό των ορίων της ακτής και την επιστροφή στην παραλία. Διαθέτει επίσης θέσεις για την απόθεση – παραλαβή μπαστουνιού και πετσέτας, με ιδιαίτερα σύμβολα αφής, για την αναγνώρισή τους.
 - Σημαδούρες στη θάλασσα με ηχητικούς μηχανισμούς που οριοθετούν τα σημεία κολύμβησης και επιτρέπουν τον προσανατολισμό.
 - Φορητή μονάδα που λαμβάνει σήματα κινδύνου και μεταδίδει προειδοποιητικά σήματα ανάγκης σε περίπτωση κλήσης από τους χρήστες.
 - Φάρους εδάφους με εύκολα αναγνωρίσιμα σύμβολα αφής (δελφίни, αστερίας, άγκυρα κ.α.) που επιτρέπουν στους χρήστες τον εντοπισμό της θέσης τους στην παραλία και διαθέτουν ένδειξη κατειλημμένης θέσης.

² <https://www.urtech.net/audioplage-ouverture-de-la-plage-aux-deficients-visuels/>



Εικόνα 2.5 Διάταξη SEATRAC στην Παραλία Κορδία (Καλαμάτα)
(Πηγή: [SEATRAC](#), 2023)



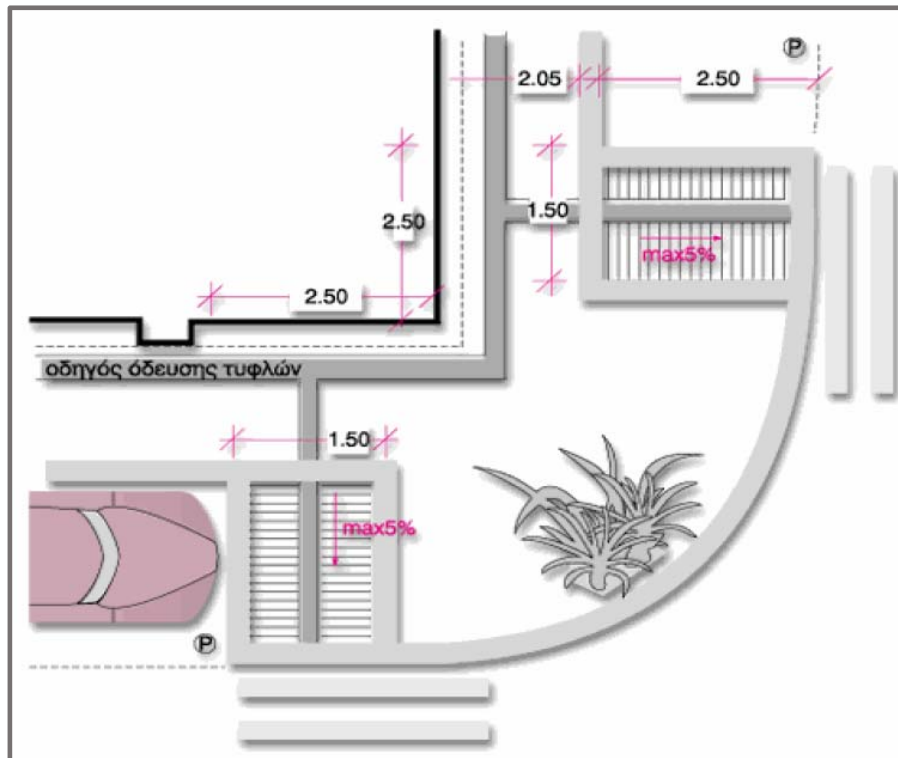
Εικόνα 2.6 Ηχητικό σύστημα AUDIOPLAGE στον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Κέρκυρας
(Πηγή: enimerosi.com)

2.1.2 Γραμμικές παρεμβάσεις

Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

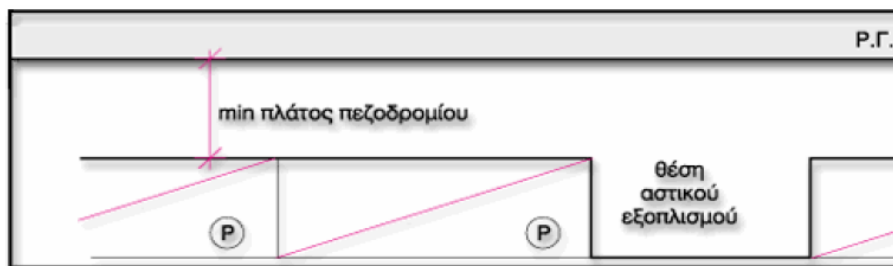
Στα οδικά τμήματα της προσβάσιμης αλυσίδας που εντοπίστηκε παντελής έλλειψη πεζοδρομίων θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών). Για υφιστάμενα ρυμοτομικά σχέδια, οι Οδηγίες προτείνουν ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης τυφλών) για οδούς πλάτους 6.00-9.00 μ, 2.05μ για οδούς πλάτους μεγαλύτερου από 9.00μ και πεζοδρόμηση για οδούς πλάτους μικρότερου από 6.00μ. Για την επίτευξη των παραπάνω ελαχίστων διαστάσεων συνιστάται η μείωση του οδοστρώματος όπου αυτό είναι δυνατόν σε όφελος των πεζοδρομίων και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου σε αυτό τον χώρο να τοποθετηθεί ο απαραίτητος αστικός εξοπλισμός όπως

σκάφες στις διαβάσεις (Σχήμα 2.6) ή άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως καλάθια απορριμμάτων, δένδρα, στάσεις στάθμευσης αστικών συγκοινωνιών κτλ (Σχήμα 2.7).



Σχήμα 2.6 Σκάφες εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

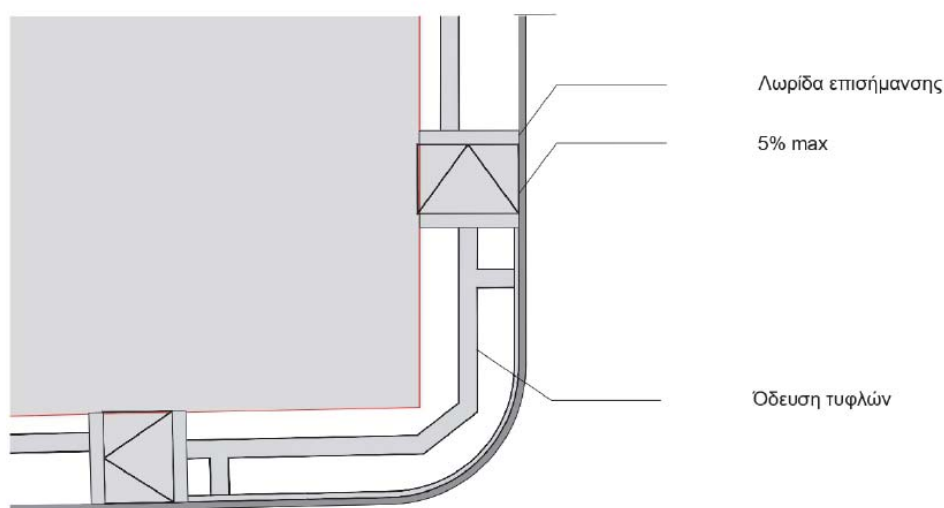
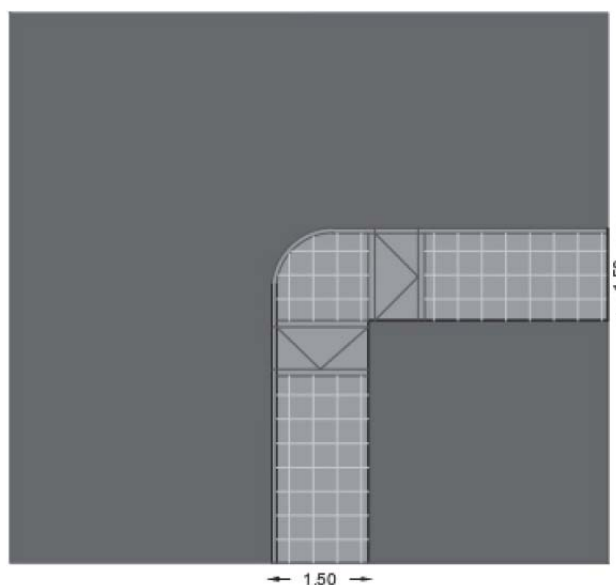


Σχήμα 2.7 Χώρος για αστικό εξοπλισμό εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Στην κατασκευή πεζοδρομίου συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών και η κατασκευή σκαφών, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, σε όλα τα σημεία όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος (π.χ. διαβάσεις πεζών, νησίδες, εσοχές στάθμευσης οχημάτων).

Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών (Σχήμα 2.8). Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.



Σχήμα 2.8 Υποβιβασμός γωνίας πεζοδρομίου
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.13)

Στους μικρούς οικισμούς δεν διαπιστώνεται η ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίων καθότι ο κυκλοφοριακός φόρτος χαμηλός. Για το σύνολο των οικισμών όμως προτείνεται ως ελάχιστη απαίτηση η κατασκευή πεζοδρομίων στις κεντρικές οδούς που διασχίζουν τους οικισμούς, τουλάχιστον στην μία πλευρά του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

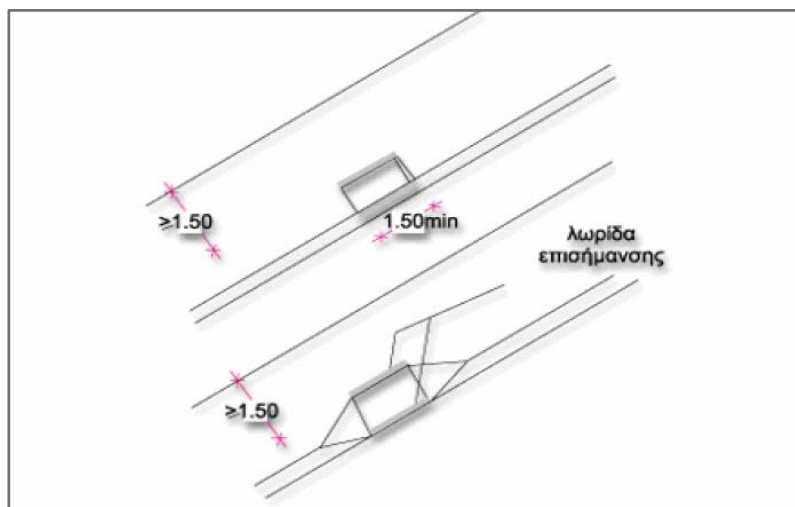
Ανακατασκευή/Επισκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Όπως διαπιστώθηκε από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από την αυτοψία, κατά μήκος των προτεινόμενων διαδρομών μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω α) ανεπαρκούς πλάτους (<1,5 μ.) β) ύπαρξης εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών γ) ακατάλληλων υλικών επίστρωσης δ) απουσίας οδηγού όδευσης τυφλών ε) απουσίας κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) ζ) κακοτεχνιών η) φθορών (όπως καθιζήσεις και θραύσεις πλακόστρωσης ή ανύψωσή της λόγω ριζικού συστήματος) ή θ) συνδυασμού των ανωτέρω. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα.

Οι εργασίες διαμόρφωσης που προτείνονται στις θέσεις παρέμβασης στους χάρτες, αφορούν σε:

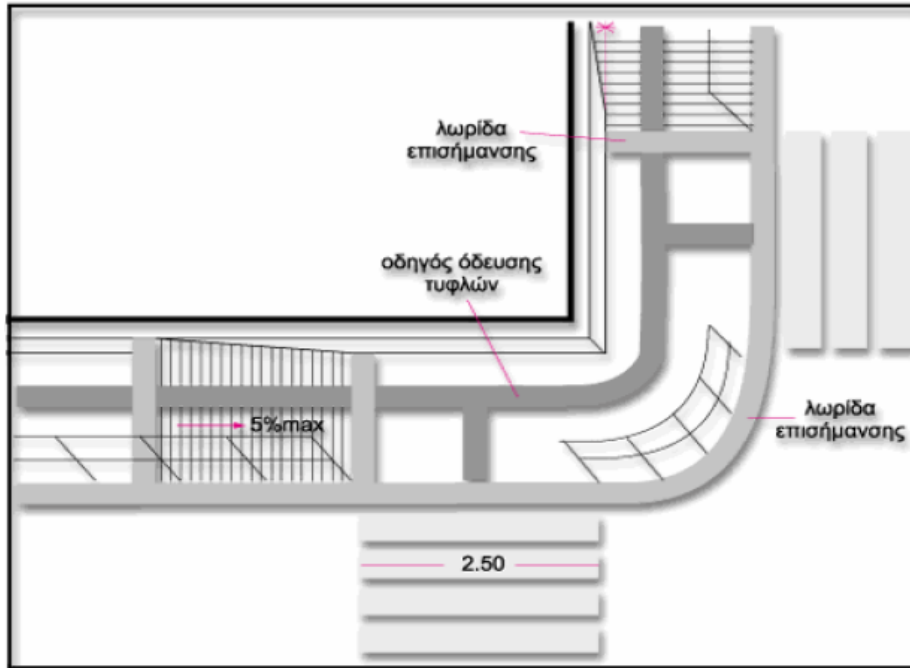
- Διαπλατύνσεις
- Καθαιρέσεις κατεστραμμένων πλακοστρώσεων και ανακατασκευή με κατάλληλα υλικά
- Δημιουργία σκαφών (ραμπών) στις θέσεις των διαβάσεων, στις διασταυρώσεις και όπου αλλού απαιτηθεί
- Εργασίες κλαδέματος προκειμένου να διασφαλιστεί το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών το οποίο ορίζεται σε 2.20μ
- Εκριζώσεις δένδρων που δημιουργούν ανισοσταθμίες στην πλακόστρωση
- Απομάκρυνση/μετατόπιση αστικού εξοπλισμού από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, για την απαιτείται χώρος πλάτους 1.50μ και ύψους 2.20μ κατ'ελάχιστον
- Τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων (εύκαμπτων οριοδεικτών) όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων

Υφιστάμενα πεζοδρόμια με μη επαρκή πλάτη πρέπει να διαπλάτυνονται για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα, εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης και με κατάλληλη αρχιτεκτονική μελέτη διαμόρφωσης. Όπου απαιτηθεί διαπλάτυνση πεζοδρομίου αλλά το εύρος της οδού είναι μικρό (<6,00μ) και δεν μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκές προσβάσιμο πεζοδρόμιο εκατέρωθεν (α) προτείνεται η εξέταση της μετατροπής τους σε πεζόδρομους ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας και (β) δύναται η διαπλάτυνση του ενός μόνο πεζοδρομίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 12 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Οι διαπλάτυνσεις αυτές δεν απαιτούν διαδικασίες αλλαγής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

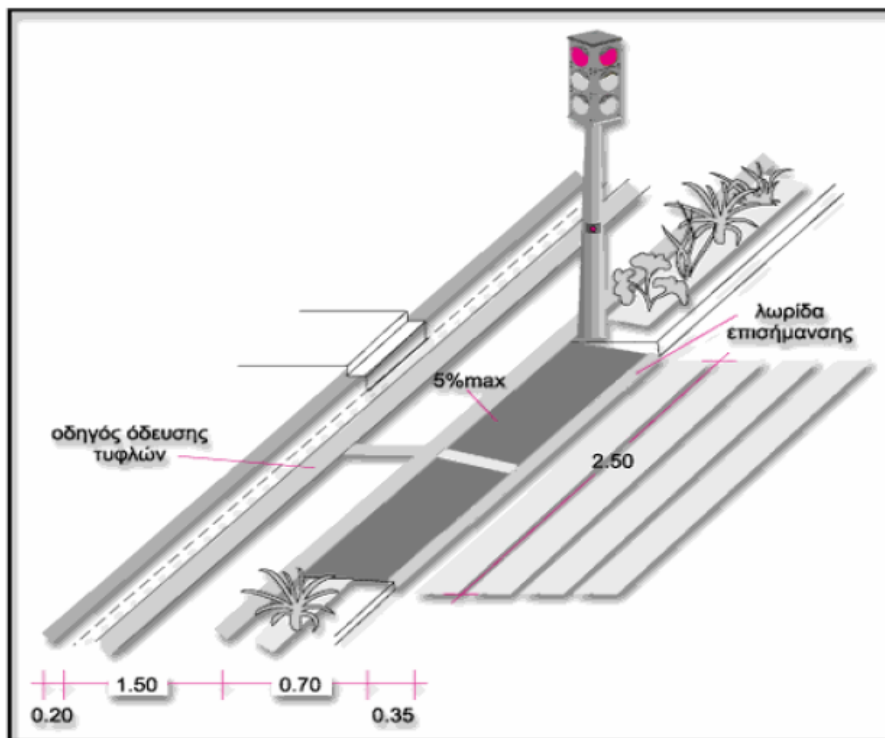


Σχήμα 2.9 Σκάφες επί των πεζοδρομίων

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.10 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο μικρού πλάτους
(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.11 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο ικανού πλάτους
(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών

Προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια των προτεινόμενων διαδρομών που αποτυπώνονται στους χάρτες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

2.2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στα δημόσια κτίρια που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Η εξέταση της προσβασιμότητας γίνεται σε επίπεδο πρόσβασης στην είσοδο του κτιρίου καθώς και στον αύλειο χώρο αυτού. Εξετάζεται η προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου του κτιρίου (εκτός και αν υπάρχει εναλλακτική προσβάσιμη είσοδος, οπότε στην περίπτωση αυτή δεν προτείνεται κάποια παρέμβαση στην κεντρική είσοδο). Ακολουθώς περιγράφονται οι προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ κοντά στην είσοδο του κτιρίου (ει δυνατόν σε απόσταση μικρότερη από 50μ) και να εξασφαλίζεται η αυτόνομη μετακίνηση και μεταφορά τους από το χώρο στάθμευσης στην προσβάσιμη από αυτά είσοδο του κτιρίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Για την είσοδο σε κτίρια ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων τα οποία προσεγγίζουν ένα κτίριο με όχημα, δύναται η σημειακή διαπλάτυνση πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, εμπροσθεν των εισόδων κτιρίων για δημιουργία ράμπας ή τοποθέτηση κινητής ράμπας ακόμη και στις περιπτώσεις όπου το υπόλοιπο πεζοδρόμιο δεν έχει επαρκές πλάτος για την κίνηση αναπηρικών αμαξιδίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Κατασκευή όδευσης τυφλών

Στα πεζοδρόμια που υπάρχει ήδη όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να συνεχίζει μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου. Σε όσα πεζοδρόμια δεν υπάρχει όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να κατασκευαστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Κατασκευή σκάφης στο πεζοδρόμιο

Για τη διασφάλιση της προσπέλασης από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο που οδηγεί στην προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, απαιτείται η κατασκευή σκάφης πλάτους 1,50μ τουλάχιστον και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

Κατασκευή ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στην είσοδο του κτιρίου πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο ράμπα, κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Βελτίωση υφιστάμενης ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Στις περιπτώσεις που δεν πληρούνται οι προδιαγραφές λειτουργίας της ράμπας θα πρέπει αυτή να ανακατασκευασθεί κατάλληλα ώστε να γίνει προσβάσιμη η είσοδος του κτιρίου.

3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ/ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

3.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Με βάση την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στο Παραδοτέο Π1 και λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που είναι ήδη σε εξέλιξη (ανάπλαση 23^{ης} Μαρτίου, εκκλησία Υπαπαντής, κ.λπ.) καθώς και τις μελλοντικές εργασίες που θα γίνουν, προτείνονται για την Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας στοχευμένες παρεμβάσεις προκειμένου να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών που θα διατρέχει το ιστορικό και σύγχρονο κέντρο της Καλαμάτας καθώς και το παραλιακό μέτωπο.

Το δίκτυο αποσκοπεί στη διασύνδεση των κέντρων ενδιαφέροντος, των σημείων δηλαδή που συγκεντρώνουν μεγάλο πληθυσμό. Βασικά σημεία του δικτύου αυτού αποτελούν οι σχολικές μονάδες και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι. Στο προτεινόμενο δίκτυο περιλαμβάνονται και τα σημεία καταφυγής, όπως και οι σχετικές οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Ακόμη, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, όπως και των εμποδιζόμενων ατόμων και όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι είναι αναγκαίο να γίνουν προσβάσιμοι. Τέλος, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης.

Η γενικότερη αποτίμηση είναι ότι η Καλαμάτα στο μεγαλύτερο τμήμα της είναι μια προσβάσιμη πόλη και απαιτούνται σημειακές παρεμβάσεις για να παρέχει μια ολοκληρωμένη προσβάσιμη εμπειρία στους κατοίκους και τους επισκέπτες της. Προτεραιότητα είναι η συνεχής και απρόσκοπτη μετακίνηση σε βασικούς δρόμους/πεζόδρομους όπου συγκεντρώνεται η εμπορική, ψυχαγωγική και οικονομική δραστηριότητα, η αυτόνομη πρόσβαση σε πολυσύχναστες οργανωμένες παραλίες, η δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον των κυριότερων δημόσιων υπηρεσιών και των σχολικών μονάδων, η διασφάλιση σημείων στάσης/ξεκούρασης σε διάφορα σημεία κατά μήκος των προσβάσιμων διαδρομών και η πρόσβαση των μετακινούμενων στο αστικό ΚΤΕΛ, προκειμένου να μπορεί να μεταβεί αυτόνομα κάθε άτομο στον επιθυμητό προορισμό.

Η κύρια βασική διαδρομή που συνδέει το ιστορικό κέντρο με το ανατολικό παραλιακό μέτωπο είναι η διαδρομή: Αριστομένους – Πλάτωνος – Φαρών – Ναυαρίνου (μέχρι το ξενοδοχείο Φιλοξένια) και εκτείνεται σε μήκος περί τα 5.3 χλμ. Η Αριστομένους είναι καθ' όλο το μήκος της προσβάσιμη (από το ύψος της Σταδίου μέχρι και το ύψος της Πλάτωνος) και δεν απαιτούνται παρεμβάσεις στη διαδρομή αυτή. Η οδός Φαρών είναι προσβάσιμη καθ' όλο το μήκος του πεζοδρομίου στην κάθοδο προς το λιμάνι, από την συμβολή Φαρών & Αριστοτέλους μέχρι και το λιμάνι. Με κατεύθυνση από το ιστορικό κέντρο προς την Ναυαρίνου, υπάρχει συνεχής όδευση τυφλών που ξεκινά από το ύψος της Σταδίου στον πεζόδρομο Αριστομένους (όπου έχει κατασκευαστεί όδευση τυφλών εκατέρωθεν του πεζόδρομου), συνεχίζει στην αριστερή πλευρά της Αριστομένους, στρίβει στην δεξιά πλευρά της Πλάτωνος, ακολούθως στρίβει στην δεξιά πλευρά της Φαρών και καταλήγει στην δεξιά πλευρά της Ναυαρίνου, όπου και διακόπτεται στην στάση 5^η Ναυαρίνου (λίγα μέτρα πριν τη συμβολή Ναυαρίνου & Οδυσσέα Ελύτη). Να σημειωθεί ότι κατεβαίνοντας τη Φαρών, στη συμβολή με Ναυαρίνου η όδευση τυφλών θα πρέπει να συνεχίσει στην αριστερή πλευρά της Ναυαρίνου, μετά από 10μ να γίνει διάβαση πεζών, ράμπες και όδευση τυφλών που θα συνδεθεί με την υφιστάμενη όδευση τυφλών στην Ναυαρίνου στο πεζοδρόμιο που είναι στην πλευρά της θάλασσας (δεξιά πλευρά). Η διαδρομή επί της Ναυαρίνου, από το ύψος της οδού Φαρών μέχρι το ξενοδοχείο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, είναι προσβάσιμη (το πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην πλευρά της θάλασσας). Η παρέμβαση που προτείνεται είναι να συνεχιστεί ο οδηγός όδευσης τυφλών από το σημείο που σταματά (Οδυσσέα Ελύτη) μέχρι και το ξενοδοχείο Φιλοξένια. Το πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου από την πλευρά της θάλασσας είναι προσβάσιμο σε όλο το μήκος του (σημειώνεται ότι το απέναντι πεζοδρόμιο είναι σε υποβαθμισμένη κατάσταση, με κακοτεχνίες, ακατάλληλο δάπεδο και εμπόδια στη μέση του πεζοδρομίου).

Μία άλλη διαδρομή που πρέπει να καταστεί προσβάσιμη καθότι διασυνδέει σημαντικές αθλητικές δραστηριότητες είναι η διαδρομή που συνδέει το Δημοτικό Στάδιο Καλαμάτας με τον Ναυτικό Όμιλο Καλαμάτας. Πρόκειται για τη διαδρομή: Εθνικού Σταδίου - Παναγιώτη Σγουρέα - Ηρώων - Ναυαρίνου - Ακτή ΝΟΚ, η οποία εκτείνεται σε μήκος περίπου 1χλμ. Στο Δημοτικό Στάδιο μπορούν να αθληθούν τόσο άτομα με προβλήματα κινητικότητας όσο και άτομα με οπτική αναπηρία. Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμάτας ΠΟΣΕΙΔΩΝ φιλοξενεί τμήμα

ιστιοπλοΐας ΑμεΑ και διαθέτει σκάφη ειδικά σχεδιασμένα για ΑμεΑ. Το τμήμα της διαδρομής που δεν είναι προσβάσιμο είναι επί της Εθνικού Σταδίου και επί της Παναγιώτη Σγουρέα, ενώ το υπόλοιπο είναι πλήρως προσβάσιμο. Ειδικότερα, το τμήμα της διαδρομής επί της Ηρώων έχει προσβάσιμα πεζοδρόμια με οδηγό τυφλών εκατέρωθεν της οδού και το τμήμα της διαδρομής επί της Ναυαρίνου έχει προσβάσιμο πεζοδρόμιο με οδηγό τυφλών στην πλευρά της θάλασσας. Αυτό που προτείνεται είναι η κατασκευή πεζοδρομίου επί της Εθνικού Σταδίου, απέναντι από την είσοδο στο Δημοτικό Στάδιο, το οποίο θα συνεχίζει στην Παναγιώτη Σγουρέα μέχρι τη συμβολή της με την Ηρώων. Σημειώνεται ότι η κατασκευή του πεζοδρομίου θα γίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους». Επιπλέον, προτείνεται η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ακριβώς δίπλα στην είσοδο του Δημοτικού Σταδίου.

Θα πρέπει να γίνει προσβάσιμη η διαδρομή που συνδέει το Δημοτικό Κολυμβητήριο με τη Φαρών και το Πάρκο Σιδηροδρόμων. Προτείνεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου επί της Ομήρου από τη συμβολή Ομήρου & Φαρών μέχρι και την είσοδο στο Πάρκο Σιδηροδρόμων, η κατασκευή διάβασης στη συμβολή Ομήρου & Κανάρη, η κατασκευή διάβασης-νησίδας στη συμβολή Ομήρου & Φιλελλήνων και η ανακατασκευή του πεζοδρομίου περιμετρικά του Κολυμβητηρίου επί της Φιλελλήνων και της Ευριπίδου (το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει φθορές και δεν φέρει οδηγό όδευσης τυφλών). Επιπλέον, απαιτείται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου επί της Ευριπίδου, από το σημείο που τελειώνει ο πεζόδρομος (Ιερός Ναός Αγίας Βαρβάρας) μέχρι τη συμβολή της με τη Φαρών (με τις απαραίτητες διαμορφώσεις και την απομάκρυνση εμποδίων).

Μία άλλη διαδρομή που πρέπει να γίνει προσβάσιμη είναι επί της Βασ. Γεωργίου, από τη συμβολή της με την Αριστομένους μέχρι τη συμβολή της με τη Φαρών. Παράλληλα, απαιτείται ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της Φαρών (από τη μία πλευρά τουλάχιστον) στο τμήμα μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, μέχρι και το Εσπερινό Λύκειο.

Θα πρέπει να γίνει προσβάσιμη η διαδρομή κατά μήκος της οδού Παλαιολόγου, η οποία σήμερα είναι μη-προσβάσιμη καθ' όλο το μήκος της. Ειδικότερα από την αρχή της οδού (συμβολή Ρουμελιώτη & Παλαιολόγου) μέχρι και το ύψος της Πλατείας Νεκροταφείου (συμβολή Παλαιολόγου & Μελετίου) χρήζει ανακατασκευής των πεζοδρομίων σε όλο το

μήκος της (από την μία πλευρά τουλάχιστον) ώστε να καταστεί προσβάσιμη. Η σημερινή κατάσταση των πεζοδρομίων της Παλαιολόγου είναι εξαιρετικά υποβαθμισμένη, με κακοτεχνίες, κακές επιστρώσεις, εμπόδια επί των πεζοδρομίων (φωτιστικοί πυλώνες/δέντρα/πινακίδες σήμανσης στη μέση του πεζοδρομίου), ανυπαρξία ραμπών στις γωνίες των πεζοδρομίων έως και ανυπαρξία πεζοδρομίου. Δεδομένου ότι η διαδρομή μέχρι και την Πλατεία Φυτείας είναι προσβάσιμη, θα πρέπει να συνεχιστεί η ανάπλαση των πεζοδρομίων και στη Παλαιολόγου, ώστε κάθε άτομο να μπορεί να μετακινηθεί αυτόνομα μέχρι το ιστορικό κέντρο και σε πόλους έλξης όπως η εκκλησία της Υπαπαντής και το Κάστρο.

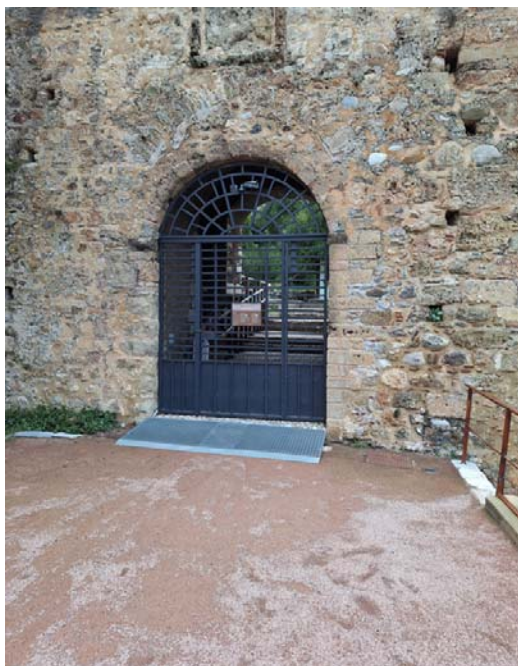
Η Νικ. Πλαστήρα είναι προσβάσιμη από τον κόμβο Ευαγγελιστρίας μέχρι και την συμβολή με Ραιδεστού και δεν απαιτούνται παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (έχει γίνει πρόσφατα ανάπλαση στο τμήμα αυτό, διαθέτει και οδηγό τυφλών στο ένα πεζοδρόμιο). Θα πρέπει να συνεχιστεί όμως η ανάπλαση της Νικ. Πλαστήρα από την Ραιδεστού μέχρι και τη συμβολή με Καλλιπόλεως, ώστε να καταστεί προσβάσιμο και το τμήμα της οδού μες στον οικισμό. Σημειώνεται ότι επί της Νικ. Πλαστήρα υπάρχουν 4 παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, στο ύψος του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής .

Σημειώνεται ότι στα επόμενα αναφέρονται ενδεικτικά ορισμένες παρεμβάσεις-προτάσεις για τη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, με φωτογραφική τεκμηρίωση από την αυτοψία. Σημειώνεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων απεικονίζεται στους χάρτες (διανυσματικά αρχεία) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο και που παραδίδονται εκτός του τεύχους.

Κάστρο Καλαμάτας

Η είσοδος στο Κάστρο είναι προσβάσιμη μέσω μεταλλικής ράμπας που έχει τοποθετηθεί στην πύλη και ακολούθως με τη χρήση αναβατορίου διασφαλίζεται προσβάσιμη διαδρομή μέχρι το υπαίθριο θέατρο του Κάστρου (Εικόνα 3.1).

Προκειμένου να καταστεί το Κάστρο πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο και να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα στο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 3.1 Είσοδος στο Κάστρο Καλαμάτας

Αρχαιολογικό Μουσείο Μεσσηνίας

Η είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη και πραγματοποιείται μέσω ράμπας κατάλληλου μήκους και κλίσης, ενώ η πρόσβαση από τη στάθμη του δρόμου στη στάθμη του πεζοδρομίου έχει διαμορφωθεί κατάλληλα με σκάφη (Εικόνα 3.2).

Προκειμένου να καταστεί το Μουσείο πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του πεζοδρομίου και να μετακινηθεί η γλάστρα που έχει τοποθετηθεί στην είσοδο της όδευσης από τη σκάφη του πεζοδρομίου προς την ράμπα εισόδου στο Μουσείο (Εικόνα 3.3).



Εικόνα 3.2 Σύνδεση στάθμης δρόμου με στάση πεζοδρομίου που οδηγεί στο Αρχαιολογικό Μουσείο



Εικόνα 3.3 Ύπαρξη εμποδίου (γλάστρας) στην όδευση προς το Μουσείο

Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

- Πρόσβαση από την οδό Αιύτου

Για την πρόσβαση στην πλατεία από την οδό Αιύτου έχει διαμορφωθεί σημείο εισόδου με σκάφη που συνδέει τη στάθμη του δρόμου με τη στάθμη της πλατείας, ωστόσο υπάρχει κιγκλίδωμα που εμποδίζει τη μετακίνηση και θα πρέπει να αφαιρεθεί (Εικόνα 3.4).



Εικόνα 3.4 Ύπαρξη εμποδίου (κιγκλιδώματος) στην όδευση από την οδό Αιύτου προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

- Πρόσβαση από την οδό Υπαπαντής

Για την πρόσβαση στην πλατεία από την οδό Υπαπαντής έχει διαμορφωθεί σημείο εισόδου δίπλα ακριβώς από τη διάβαση, με σκάφη που συνδέει τη στάθμη του δρόμου με τη στάθμη της πλατείας, ωστόσο η πρόσβαση εμποδίζεται λόγω συστηματικής παράνομης στάθμευσης στο σημείο αυτό (Εικόνα 3.5) ενώ δυσχεραίνεται και από την ύπαρξη κιγκλιδωμάτων εκατέρωθεν της σκάφης (Εικόνα 3.6).

Για να καταστεί προσβάσιμη η πλατεία, προτείνεται να τοποθετηθούν εύκαμπτοι οριοδείκτες σε κατάλληλη διάταξη έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των ΑμεΑ και συγχρόνως να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση πέριξ του σημείου αυτού.



Εικόνα 3.5 Παράνομη στάθμευση στο σημείο εισόδου από την οδό Υπαπαντής προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου



Εικόνα 3.6 Ύπαρξη εμποδίων (κιγκλιδωμάτων) στο σημείο εισόδου από την οδό Υπαπαντής προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

ΔΕΥΑΚ Καλαμάτας

Η διαδρομή από τη στάθμη του δρόμου μέχρι και την είσοδο του κτιρίου (Εικόνα 3.7) επί της οδού Πολίτη, είναι προσβάσιμη. Η παρέμβαση που προτείνεται είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον διαθέσιμο χώρο που υπάρχει στον πεζόδρομο (Εικόνα 3.8).



Εικόνα 3.7 Μεταλλική ράμπα εισόδου στη ΔΕΥΑΚ



Εικόνα 3.8 Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στη ΔΕΥΑΚ

ΚΕΠ Δήμου Καλαμάτας (Ιστορικό Δημαρχείο)

Στο Ιστορικό Δημαρχείο στεγάζονται το ΚΕΠ και η Δημοτική Αστυνομία. Υπάρχουν δύο είσοδοι για την πρόσβαση στο κτίριο:

- Η μία είσοδος βρίσκεται στον κεντρικό πεζόδρομο της Αριστομένους, ο οποίος φέρει όδευση τυφλών σε όλο το μήκος του. Η είσοδος αυτή δεν είναι προσβάσιμη, καθότι υπάρχει μεμονωμένη βαθμίδα (Εικόνα 3.9).

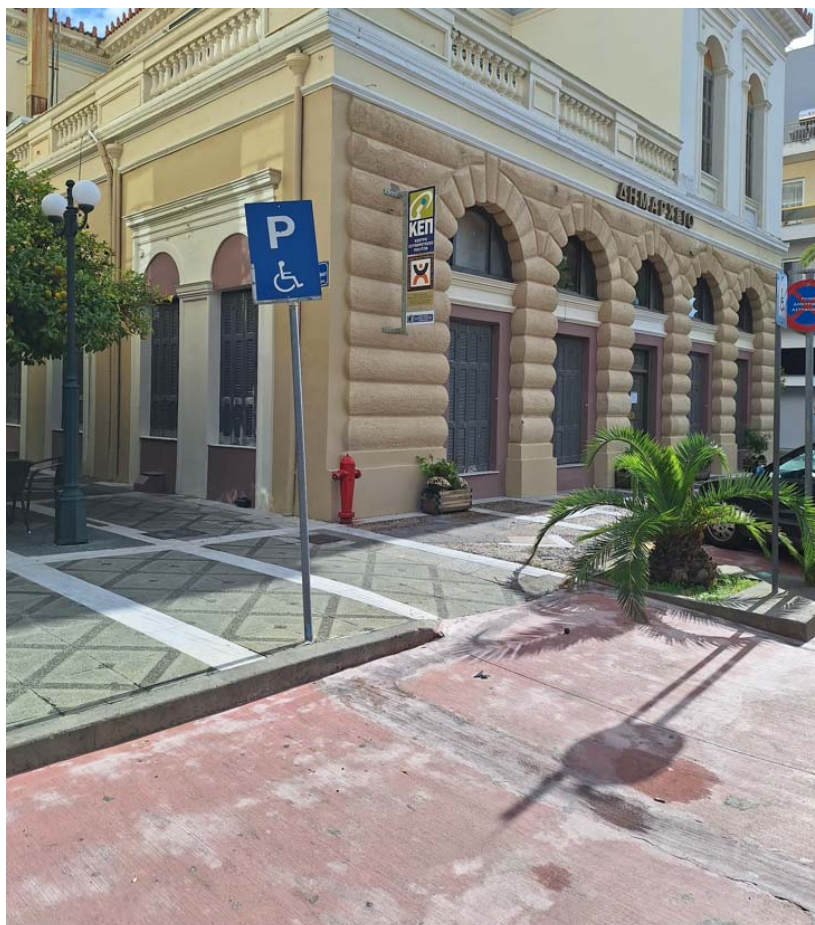


Εικόνα 3.9 Είσοδος Δημαρχείου επί του πεζόδρομου της Αριστομένους

- Η άλλη είσοδος βρίσκεται επί της οδού Νέδοντος, έχει επίπεδη πρόσβαση και είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.10). Μπροστά ακριβώς από την είσοδο, υπάρχει χώρος στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.11) με την κατάλληλη διαμόρφωση στο παρακείμενο πεζοδρόμιο για να διασφαλίζεται προσβάσιμη διαδρομή μέχρι το κτίριο. Ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ φέρει επιστύλια σήμανση αλλά θα πρέπει να διαμορφωθεί και η κατάλληλη επιδαπέδια σήμανση. Επιπλέον, για να καταστεί πλήρως προσβάσιμη η είσοδος, θα πρέπει να συνεχιστεί η όδευση τυφλών μέχρι και την είσοδο του κτιρίου καθώς και περιμετρικά του κτιρίου στον πεζόδρομο Χρ. Κουμάντου και τον πεζόδρομο Κων/νου Κουτουμάνου, ώστε να συνδεθεί με την υφιστάμενη όδευση τυφλών στον πεζόδρομο Αριστομένους και να δημιουργηθεί έτσι μια συνεχόμενη προσβάσιμη διαδρομή.



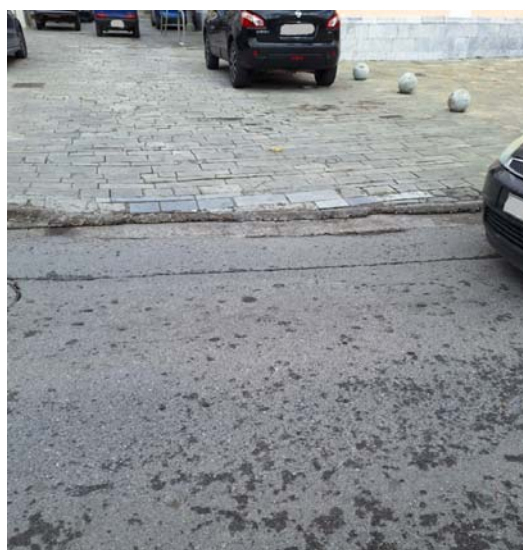
Εικόνα 3.10 Προσβάσιμη είσοδος επί της οδού Νέδοντος



Εικόνα 3.11 Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ μπροστά από το Ιστορικό Δημαρχείο

Πλατεία Αγίου Ιωάννη

Η είσοδος στο επίπεδο της πλατείας πραγματοποιείται με κλίμακα από την οδό Σπάρτης (πλευρά ποδηλατόδρομου) αλλά υπάρχει και προσβάσιμο σημείο επί της οδού Τζάνε, όπου έχει διαμορφωθεί ράμπα στο πεζοδρόμιο η οποία όμως χρήζει βελτίωσης λόγω μικρής υψομετρικής διαφοράς με τη στάθμη του δρόμου. Συνεπώς απαιτείται ανακατασκευή της υφιστάμενης ράμπας του πεζοδρομίου (Εικόνα 3.12) ώστε να καταστεί προσβάσιμος ο χώρος.



Εικόνα 3.12 Ράμπα πεζοδρομίου στην πλατεία Αγ. Ιωάννη που χρήζει βελτίωσης

Το τμήμα της πλατείας που οριοθετείται από τις οδούς Σπάρτης & Τζάνε δεν έχει οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης ωστόσο χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης (Εικόνα 3.13). Στον χώρο αυτό υπάρχει πληροφοριακή πινακίδα που αναφέρει ότι πρόκειται για χώρο συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό.



Εικόνα 3.13 Χώρος συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό στην πλατεία Αγ. Ιωάννη

1^ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γενικό Λύκειο Καλαμάτας

Το σχολικό συγκρότημα έχει δύο εισόδους, μία με επίπεδη πρόσβαση (επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου) και μία με μικρή βαθμίδα (επί της οδού Φαρών). Στις διαβάσεις στη συμβολή Φαρών & Βασ. Κωνσταντίνου υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες. Αυτό που προτείνεται είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην εσοχή του πεζοδρομίου, επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου, όπου σήμερα είναι τοποθετημένος κάδος απορριμμάτων (Εικόνα 3.14) και η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος, επί της Φαρών και επί της Βασ. Κωνσταντίνου.



Εικόνα 3.14 1^ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γενικό Λύκειο Καλαμάτας

7^ο Δημοτικό σχολείο Καλαμάτας

Η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.15), συνεπώς απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου με κεκλιμένο επίπεδο ώστε να καταστεί προσβάσιμη. Επιπλέον, προτείνεται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου (Εικόνα 3.16), η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών περιμετρικά του σχολείου επί των οδών Κρήτης και Βύρωνος και η βελτίωση των υφιστάμενων ραμπών του πεζοδρομίου περιμετρικά του σχολείου.



Εικόνα 3.15 Είσοδος 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας



Εικόνα 3.16 Άποψη του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου

ΔΟΥ Καλαμάτας

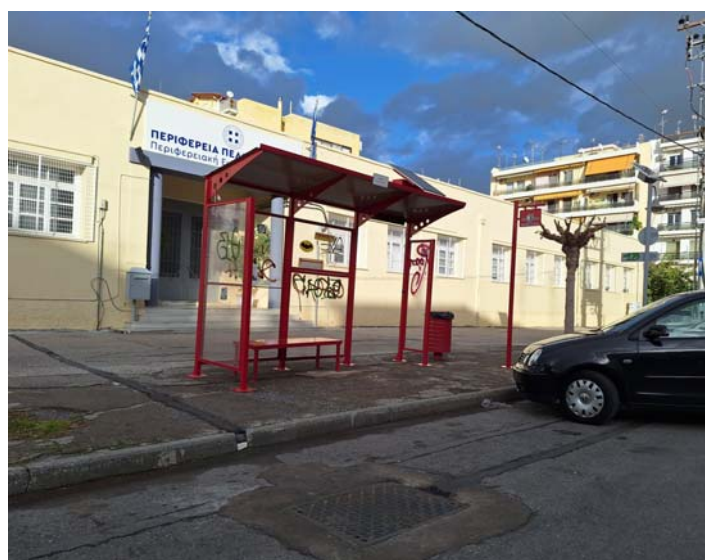
Η είσοδος είναι προσβάσιμη μέσω ράμπας (Εικόνα 3.17) τόσο στο κτίριο όσο και επί του πεζοδρομίου. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μιας παρόδιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου.



Εικόνα 3.17 ΔΟΥ Καλαμάτας

Στάση Παπαφλέσσα

Προτείνεται η τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση ΚΤΕΛ (στάση Παπαφλέσσα) διότι λόγω της παράνομης στάθμευσης δεν είναι δυνατή η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων (Εικόνα 3.18). Σημειώνεται ότι υπάρχει επαρκής χώρος για να κατασκευαστεί η πλατφόρμα.



Εικόνα 3.18 Στάση ΚΤΕΛ εμπροσθεν κτιρίου Περιφέρειας

Στάση Κρήτης

Θα πρέπει να τοποθετηθεί πλατφόρμα στη στάση Κρήτης (έναντι του Πάρκου Λιμενικού), διότι λόγω της παράνομης στάθμευσης (Εικόνα 3.19) παρεμποδίζεται η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων. Γενικώς, σε όλο το Δήμο Καλαμάτας, παρατηρείται ότι σε θέσεις όπου το πλάτος της οδού είναι μεγάλο, υπάρχει συστηματικά παράνομη στάθμευση.



Εικόνα 3.19 Στάση Κρήτης

Στάση Μητρ. Μελετίου

Θα πρέπει να καταργηθούν οι δύο υφιστάμενες οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται εκατέρωθεν της στάσης (Εικόνα 3.20), καθότι παρεμποδίζεται η προσέγγιση του λεωφορείου και κατ' επέκταση η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων. Επιπλέον, θα πρέπει να κατασκευαστεί πλατφόρμα στη στάση για να γίνεται απρόσκοπτα η από-επιβίβαση των επιβατών. Σε διαφορετική περίπτωση θα παρατηρείται παράνομη στάθμευση καθότι οι συνθήκες της οδού στο εν λόγω τμήμα είναι τέτοιες (μεγάλο πλάτος οδού) που το ευνοούν. Επομένως, απαιτείται κατάργηση των δύο υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης εκατέρωθεν της στάσης και η τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση.



Εικόνα 3.20 Στάση Μητρ. Μελετίου

Πλατεία Φυτείας (3^ο Δημοτικό Σχολείο)

Η πλατεία είναι προσβάσιμη από τρία σημεία, με κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες πεζοδρομίου και φέρει οδηγό τυφλών ο οποίος φτάνει μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του σχολείου (Εικόνα 3.21). Η μόνη παρέμβαση που απαιτείται για να καταστεί πλήρως προσβάσιμος ο χώρος της πλατείας και του σχολείου είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.



Εικόνα 3.21 3^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας, Πλατεία Φυτείας

Υπαίθριο γήπεδο αθλοπαιδιών & τένις (ΑμεΑ)

Σε εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Νέδοντος και έξω από το γήπεδο, υπάρχει μια οριοθετημένη θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.22) που φέρει επιδαπέδια σήμανση και πρόσβαση στο πεζοδρόμιο μέσω κατάλληλα διαμορφωμένης σκάφης, αυτό που απαιτείται είναι η επιστύλια σήμανση της θέσης.



Εικόνα 3.22 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στο γήπεδο τένις επί της οδού Νέδοντος

Διάβαση Υπαπαντής (πλησίον Δημοτικής Φιλαρμονικής)

Απαιτείται βελτίωση της υφιστάμενης διάβασης, με κατασκευή σκάφης εκατέρωθεν της διάβασης. Σήμερα υπάρχει σκάφη στη μία μόνο πλευρά της διάβασης (Εικόνα 3.23), η οποία χρήζει ανακατασκευής για να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του δρόμου, να έχει κατάλληλη επιστροφή και να χαρακτηρίζεται η αρχή και το τέλος της με λωρίδες επισήμανσης.



Εικόνα 3.23 Υφιστάμενη διάβαση Υπαπαντής

Δημοτικό κεντρικό πάρκινγκ Νέδοντα

Ο χώρος διαθέτει επτά οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ με κατάλληλη επιδαπέδια και επιστύλια σήμανση, πλησίον του σημείου εξόδου από τον χώρο στάθμευσης. Θα πρέπει μόνο να αφαιρεθεί ο οριοδείκτης (κολωνάκι) που έχει τοποθετηθεί στο σημείο εξόδου καθότι εμποδίζει την διέλευση των ΑμεΑ (Εικόνα 3.24).



Εικόνα 3.24 Δημοτικό κεντρικό πάρκινγκ Νέδοντα

Λιμεναρχείο

Απαιτείται ανακατασκευή της υφιστάμενης διάβασης στην οδό Αναλήψεως (Εικόνα 3.25) με την κατασκευή ραμπών εκατέρωθεν της διάβασης καθώς και κατασκευή ράμπας για την είσοδο στο κτίριο, όπου σήμερα υπάρχει μεμονωμένη βαθμίδα με αποτέλεσμα η είσοδος στο κτίριο να μην είναι προσβάσιμη.



Εικόνα 3.25 Διάβαση Αναλήψεως (Λιμεναρχείο)

Χώρος στάθμευσης επί της οδού Γ. Φτέρη

Επί της οδού Γ. Φτέρη (όπισθεν Ιερού Ναού Αναστάσεως) υπάρχει οριοθετημένος χώρος τριών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.26) που φέρει επιστύλια σήμανση και είναι προσβάσιμος με ράμπα πεζοδρομίου, απαιτείται όμως και επιδαπέδια σήμανση των θέσεων.



Εικόνα 3.26 Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ επί της Γ. Φτέρη

1^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας

Το σχολείο έχει δύο εισόδους επί της οδού Καλλιπάτειρας, η μία με κλίμακα και η άλλη προσβάσιμη με κεκλιμένο επίπεδο (Εικόνα 3.27). Η προτεινομένη παρέμβαση είναι η ανακατασκευή των διαβάσεων στη συμβολή των οδών Καλλιπάτειρας & Παλαιολόγου, με την κατάλληλη διαμόρφωση σκαφών στο πεζοδρόμιο, εκατέρωθεν των διαβάσεων.



Εικόνα 3.27 Διάβαση Καλλιπάτειρας, 1^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας

Πλατεία Φραγκόλιμνας

Η πλατεία αυτή έχει οριστεί ως χώρος συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό. Οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να γίνει προσβάσιμος ο χώρος είναι:

- Να γίνει επίστρωση της παιδικής χαράς με κατάλληλο δάπεδο, όπως και να διαμορφωθεί κατάλληλα ο περιβάλλον χώρος αυτής που σήμερα καλύπτεται με χώμα (Εικόνα 3.28).



Εικόνα 3.28 Παιδική χαρά πλατείας Φραγκόλιμνας

- Να βελτιωθεί η υφιστάμενη διάβαση πεζών στη Φαρών (Εικόνα 3.29), όπου έχει μεν κατασκευαστεί ράμπα αλλά υπάρχει υψομετρική διαφορά που θα πρέπει να εξαλειφθεί για να είναι επίπεδη η πρόσβαση.



Εικόνα 3.29 Διάβαση Φαρών, πλατεία Φραγκόλιμνας

- Να βελτιωθεί η υφιστάμενη διάβαση πεζών στην Κουμουνδουράκη (Εικόνα 3.30), όπου έχει μεν κατασκευαστεί ράμπα αλλά υπάρχει υψομετρική διαφορά που θα πρέπει να εξαλειφθεί για να είναι επίπεδη η πρόσβαση. Επιπλέον, θα πρέπει να αφαιρεθεί το κιγκλίδωμα που έχει τοποθετηθεί στην είσοδο της διάβασης (Εικόνα 3.30) και το οποίο παρεμποδίζει την πρόσβαση στην πλατεία.



Εικόνα 3.30 Διάβαση Κουμουνδουράκη, πλατεία Φραγκόλιμνας

- Να τοποθετηθεί καθιστικό (παγκάκι) υποστήριξης ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας (Εικόνα 3.31).



Εικόνα 3.31 Πλατεία Φραγκόλιμνας

Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

Η διαδρομή από την πλατεία Βασιλέως Γεωργίου μέχρι το κτίριο αλλά και οι διαδρομές από τις κάθετες οδούς προς αυτό είναι προσβάσιμες (Εικόνα 3.33) και φέρουν οδηγό τυφλών σε όλο το μήκος και τις απαραίτητες σκάφες πεζοδρομίου. Η προτεινομένη παρέμβαση είναι να συνεχιστεί ο οδηγός τυφλών που διέρχεται από την Αριστομένους και μέχρι την είσοδο του κτιρίου (Εικόνα 3.32).



Εικόνα 3.32 Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

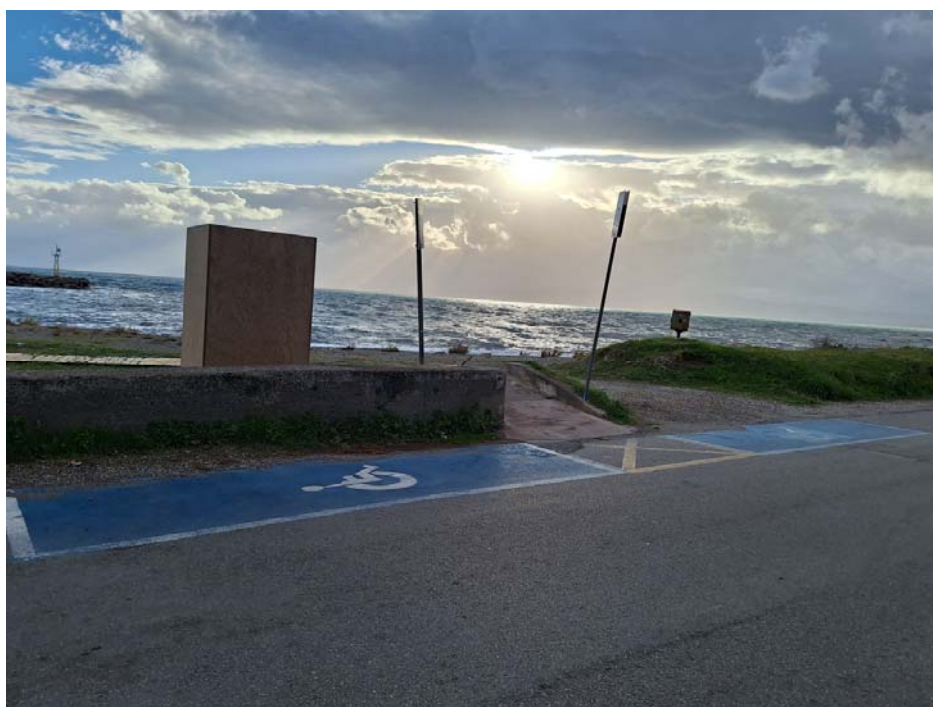


Εικόνα 3.33 Προσβάσιμη διαδρομή προς το Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

Παραλία Κορδιά

Η Παραλία Κορδιά είναι προσβάσιμη, διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό πρόσβασης στη παραλία και στη θάλασσα (διάδρομος, αποδυτήριο, διάταξη SEATRAC) και 2 θέσεις ΑμεΑ (Εικόνα 3.34) σε προσβάσιμο σημείο της παραλίας. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι θα γίνεται κάθε χρόνο συντήρηση του εξοπλισμού (Εικόνα 3.35, Εικόνα 3.36) προκειμένου να παραμένει προσβάσιμη η παραλία.

Επιπλέον προτείνεται η εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία.



Εικόνα 3.34 Θέσεις ΑμεΑ στην Παραλία Κορδιά



Εικόνα 3.35 Διάδρομος πρόσβασης στην Παραλία Κορδία



Εικόνα 3.36 Διάταξη SEATRAC στην Παραλία Κορδία

3.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Σε επίπεδο τοπικής κοινότητας δεν είναι εφικτή η δημιουργία ενός δικτύου προσβάσιμων διαδρομών λόγω της υφιστάμενης ρυμοτομίας και της έλλειψης χώρου για την κατασκευή πεζοδρομίων, ωστόσο επιβάλλεται η διασφάλιση της προσβασιμότητας σε τοπικό επίπεδο (σε επίπεδο κτιρίου/οικοπέδου).

Ως εκ τούτου, για τις τοπικές κοινότητες προτείνονται παρεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα, που στοχεύουν στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα σημεία εισόδων των χώρων καθημερινής συνάθροισης των κατοίκων, ήτοι στις πλατείες και τις σχολικές μονάδες. Το ζητούμενο εδώ είναι η προσβασιμότητα στο σημείο εισόδου του εξεταζόμενου ΚΧ ή κτιρίου καθ' εαυτού, με την παραδοχή ότι τα ΑμεΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα θα προσεγγίζουν τον χώρο οδικώς. Συνεπώς εξετάζεται η προσβασιμότητα στον αύλειο χώρο και την είσοδο του κτιρίου και αντίστοιχα η προσβασιμότητα στο επίπεδο του ΚΧ από την στάθμη του δρόμου.

Ακολούθως δίνονται ενδεικτικά ορισμένες από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στις Τοπικές Κοινότητες και τη Δημοτική Κοινότητα Βέργας, με φωτογραφική τεκμηρίωση από την αυτοψία που πραγματοποίησε η ομάδα μελέτης. Σημειώνεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων απεικονίζεται στους χάρτες (διανυσματικά αρχεία) που συνοδεύουν την παρούσα Τεχνική Έκθεση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Παραδοτέου Π2.

3.2.1 Δημοτική Κοινότητα Βέργας

Παραλία Αλμυρού – Βέργας

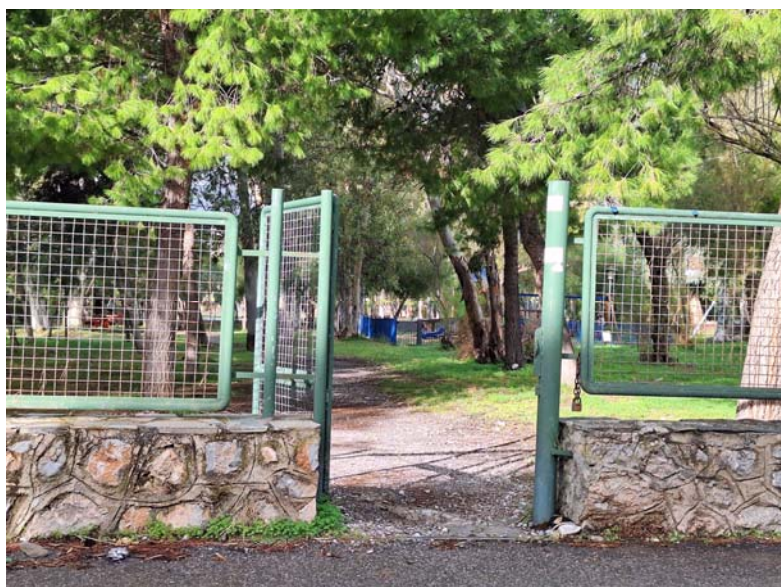
Για να γίνει προσβάσιμη η οργανωμένη παραλία του Αλμυρού (Εικόνα 3.37) θα πρέπει να τοποθετηθεί η διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα SEATRAC, το ηχητικό σύστημα AUDIOPLAGE για την καθοδήγηση των ατόμων με οπτική αναπηρία, καθώς και να γίνουν όλες οι απαραίτητες διαμορφώσεις στον χώρο της παραλίας (διάδρομοι προσπέλασης, ντουζ, αποδυτήριο, χώρος υγιεινής, χώρος σκίασης). Επίσης απαιτείται η κατασκευή στάσης αναμονής ΚΤΕΛ στην υφιστάμενη διάβαση έναντι της εισόδου στην παραλία και η βελτίωση της ράμπας του πεζοδρομίου πλησίον της υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.



Εικόνα 3.37 Παραλία Αλμυρού - Βέργας

Παιδική χαρά Αλμυρού

Η είσοδος στο πάρκο Αλμυρού είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.38) ωστόσο απαιτείται διαμόρφωση της εσωτερικής όδευσης μέχρι και την παιδική χαρά με κατάλληλη επίστρωση. Στην παιδική χαρά προτείνεται να τοποθετηθεί κούνια με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο είτε κούνια με κάθισμα τύπου «φωλιά» που είναι κατάλληλη και για ΑμεΑ.



Εικόνα 3.38 Παιδική χαρά Αλμυρού

Έναντι της εισόδου στο πάρκο υπάρχει μη – διαμορφωμένος, δημοτικός χώρος στάθμευσης ο οποίος θα πρέπει να σχεδιασθεί κατάλληλα και να φιλοξενεί μία τουλάχιστον θέση στάθμευσης ΑμεΑ. Για το πάρκο υπάρχει πρόσβαση και από τον παραλιακό δρόμο, η οποία

είναι προσβάσιμη, ωστόσο και εκεί απαιτείται διαμόρφωση με κατάλληλο δάπεδο μέχρι και την παιδική χαρά προκειμένου να καταστεί πρόσβαση η εσωτερική όδευση.

7^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Καλαμάτας

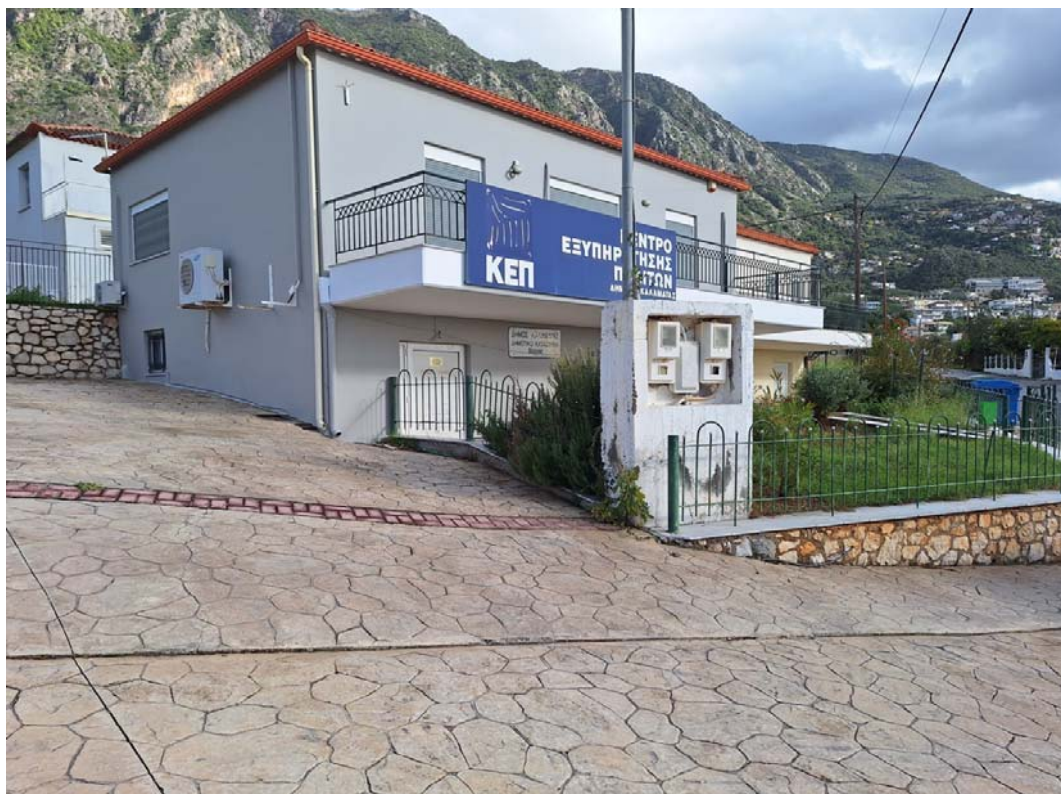
Η είσοδος στον παιδικό σταθμό είναι προσβάσιμη αλλά θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο (Εικόνα 3.39).



Εικόνα 3.39 7^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Καλαμάτας

ΚΕΠ Βέργας

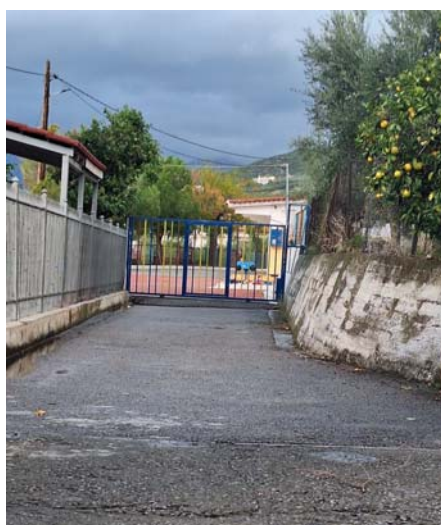
Θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον διαθέσιμο, μη- διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου (Εικόνα 3.40) και επιπλέον να μετακινηθούν οι κάδοι απορριμμάτων από το πεζοδρόμιο έμπροσθεν του ΚΕΠ καθώς εμποδίζουν την πρόσβαση προς αυτό.



Εικόνα 3.40 ΚΕΠ Βέργας

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Βέργας

Η είσοδος στο Νηπιαγωγείο είναι προσβάσιμη, ενώ στο Δημοτικό η διαδρομή προς την είσοδο έχει έντονη κλίση και η πρόσβαση είναι εφικτή μόνο με όχημα (Εικόνα 3.41). Θα πρέπει να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα αύλειο χώρο του σχολείου.



**Εικόνα 3.41 Πρόσβαση στο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Βέργας (πάνω)
Νηπιαγωγείο (αριστερά)- Δημοτικό Σχολείο (δεξιά)**

3.2.2 Τοπική Κοινότητα Αρφαρών

Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

Η είσοδος επί της οδού Αρμένη στον αύλειο χώρο του σχολείου είναι επίπεδη (Εικόνα 3.42) και υπάρχει ράμπα για την σύνδεση της στάθμης του αύλειου χώρου με τη στάθμη των κτιρίων. Απαιτείται όμως ανακατασκευή του πεζοδρομίου γύρω από το σχολείο, καθότι το υφιστάμενο πεζοδρόμιο είναι σε πολύ κακή κατάσταση.



Εικόνα 3.42 Είσοδος στο Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

Επιπλέον, θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην γωνία επί της οδού Γυμνασίου (Εικόνα 3.43) με κατάλληλη διαμόρφωση του πεζοδρομίου για την σύνδεση της θέσης στάθμευσης με τη στάθμη του πεζοδρομίου.

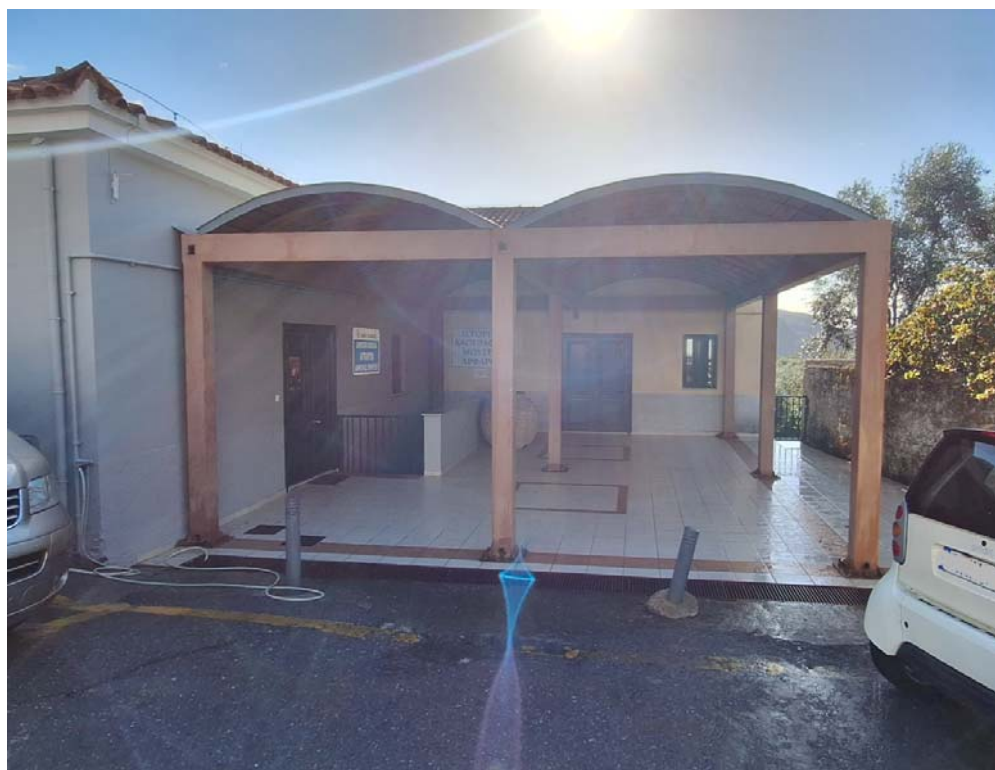


Εικόνα 3.43 Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στο Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

ΚΕΠ Αρφαρών

Η πρόσβαση στο ΚΕΠ Αρφαρών είναι επίπεδη (Εικόνα 3.44), ωστόσο υπάρχει μια μικρή υψομετρική διαφορά 5cm από τη στάθμη του αύλειου χώρου για την θύρα του κτιρίου, που πρέπει να διορθωθεί με την κατασκευή ράμπας.

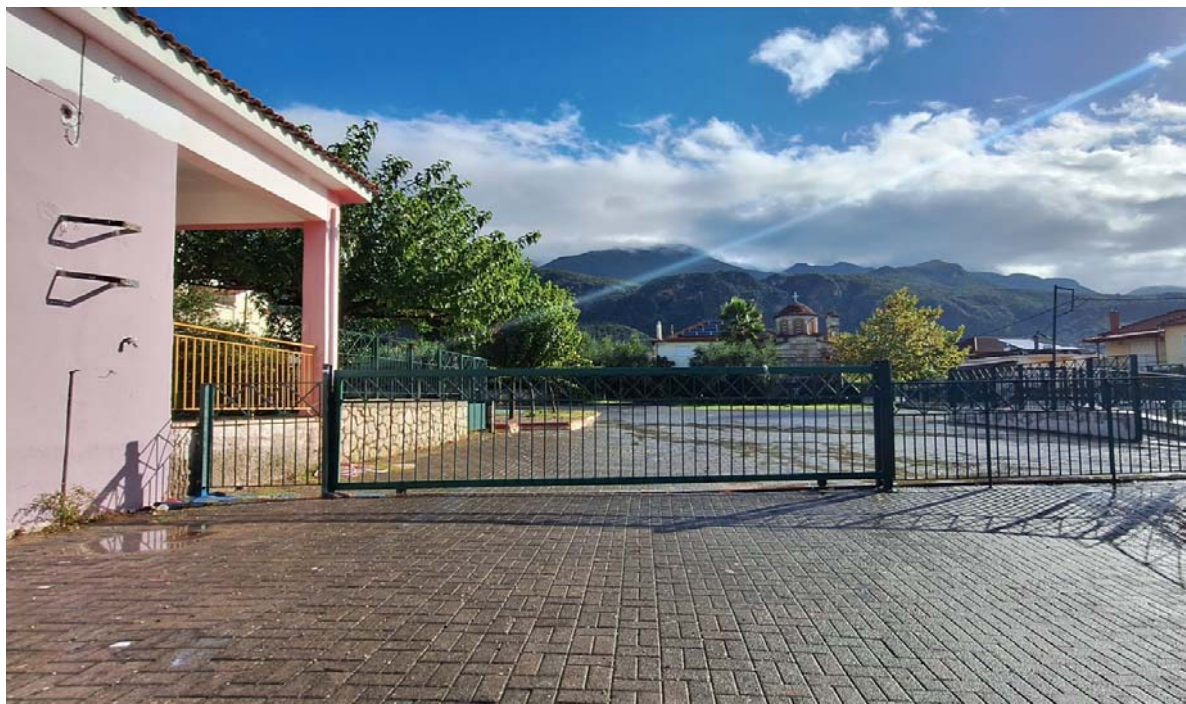
Θα πρέπει επίσης να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον χώρο στάθμευσης που υπάρχει στον περιβάλλοντα χώρο του ΚΕΠ.



Εικόνα 3.44 ΚΕΠ Αρφαρών

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Αρφαρών

Η είσοδος στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος μπορεί να γίνει από δύο επίπεδα που είναι εξίσου προσβάσιμα (Εικόνα 3.45). Σημειώνεται ότι ο αύλειος χώρος έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



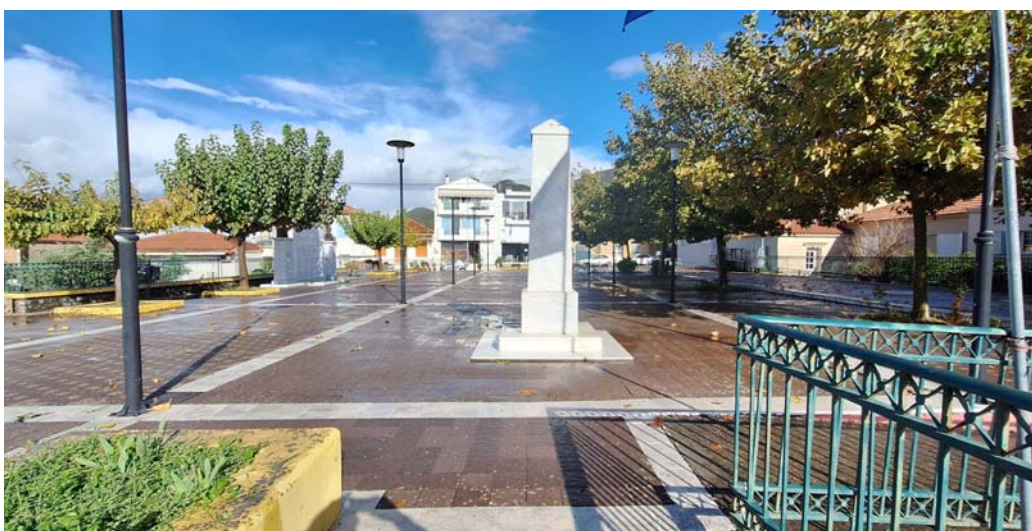
Εικόνα 3.45 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Αρφαρών

Χώρος καταφυγής Αρφαρών

Ο χώρος καταφυγής διαμορφώνεται σε τρία επίπεδα:

- Επίπεδο 0 (πλατεία Αρφαρών, Εικόνα 3.46)
- Επίπεδο -1 (παιδική χαρά Αρφαρών, Εικόνα 3.47)
- Επίπεδο -2 (χώρος στάθμευσης πλατείας, Εικόνα 3.48)

Το επίπεδο της πλατείας και της παιδικής χαράς συνδέονται με ράμπα κατάλληλου μήκους και κλίσης που διασφαλίζουν την προσβασιμότητα. Ο χώρος της παιδικής χαράς δεν είναι προσβάσιμος και προκειμένου να καταστεί θα πρέπει να διαμορφωθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) στην είσοδο της παιδικής χαράς και να γίνει επιστροφή του δαπέδου της με κατάλληλα υλικά.



Εικόνα 3.46 Πλατεία Αρφαρών



Εικόνα 3.47 Παιδική χαρά Αρφαρών

Το επίπεδο του χώρου στάθμευσης είναι προσβάσιμο από τον δρόμο και συνδέεται με κλίμακα με το επίπεδο της παιδικής χαράς.



Εικόνα 3.48 Χώρος στάθμευσης πλατείας Αρφαρών

Θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα επί της οδού Παπαφλέσσα για την πρόσβαση από το επίπεδο του δρόμου στο επίπεδο της πλατείας. Η προτεινόμενη θέση κατασκευής της ράμπας φαίνεται στην Εικόνα 3.49.



Εικόνα 3.49 Προτεινόμενη θέση ράμπας

3.2.3 Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Σπερχογείας

Απαιτείται η κατασκευή πεζοδρομίου στην περίμετρο του σχολείου (καθότι διαπιστώνεται παντελής απουσία πεζοδρομίου, Εικόνα 3.50) και η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο. Σημειώνεται ότι ο αύλειος χώρος του σχολείου έχει ορισθεί χώρος καταφυγής.



Εικόνα 3.50 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Σπερχογείας

Δημοτικό Κατάστημα

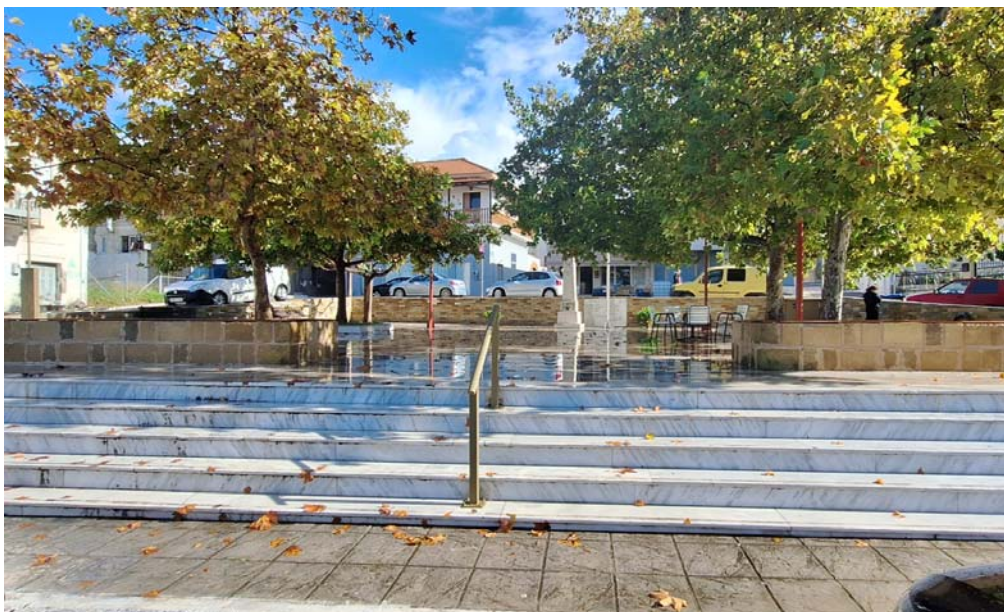
Θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα για τη σύνδεση της στάθμης του δρόμου με την στάθμη του αύλειου χώρου του κτιρίου (Εικόνα 3.51).



Εικόνα 3.51 Δημοτικό κατάστημα Σπερχογείας

Πλατεία Σπερχογείας

Η πλατεία (Εικόνα 3.52) έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Εκατέρωθεν της πλατείας υπάρχουν ράμπες για τη σύνδεση του δρόμου με το επίπεδο της πλατείας (Εικόνα 3.53) ενώ στη μπροστινή πλευρά της πλατείας η πρόσβαση γίνεται μέσω κλίμακας (Εικόνα 3.52). Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



Εικόνα 3.52 Πλατεία Σπερχογείας



Εικόνα 3.53 Θέση ράμπας στην πλατεία Σπερχογείας

3.2.4 Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό σχολείο Ασπροχώματος

Θα πρέπει να αφαιρεθούν τα κιγκλιδώματα που είναι τοποθετημένα μπροστά στην είσοδο (Εικόνα 3.54) και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ πίσω από τη διάβαση, δημιουργώντας εσοχή στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 3.54 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό σχολείο Ασπροχώματος

Γήπεδο μπάσκετ

Το γήπεδο έχει επίπεδη πρόσβαση (Εικόνα 3.55) και για να καταστεί πλήρως προσβάσιμο απαιτείται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο.



Εικόνα 3.55 Γήπεδο μπάσκετ Ασπροχώματος

3.2.5 Τοπική Κοινότητα Θουρίας

Δημοτικό σχολείο Θουρίας

Η είσοδος προς τον αύλειο χώρο είναι προσβάσιμη και υπάρχει ράμπα για τη σύνδεση του αύλειου χώρου με τη στάθμη του κτιρίου. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι να αφαιρεθούν τα κιγκλιδώματα που είναι τοποθετημένα μπροστά στην είσοδο (Εικόνα 3.56).



Εικόνα 3.56 Δημοτικό σχολείο Θουρίας

Γενικό Λύκειο Θουρίας

Η πρόσβαση είναι επίπεδη και υπάρχει χώρος για να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.57) για να εξυπηρετεί το Δημοτικό και το Λύκειο.



Εικόνα 3.57 Γενικό Λύκειο Θουρίας

ΚΕΠ Θουρίας

Απαιτείται η κατασκευή ράμπας για την σύνδεση του πεζοδρομίου με την κεντρική θύρα του κτιρίου (Εικόνα 3.58).



Εικόνα 3.58 ΚΕΠ Θουρίας

Πλατεία Θουρίας & Παιδική χαρά

Ο χώρος της πλατείας και της παιδικής χαράς έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Η πλατεία είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.59) και υπάρχει ράμπα για τη σύνδεση με το επίπεδο του δρόμου. Η παιδική χαρά έχει πρόσβαση τόσο από την πλατεία (Εικόνα 3.60) όσο και από τον δρόμο.

Για να καταστεί πλήρως προσβάσιμος ο χώρος προτείνεται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ μπροστά από την πιάτσα ΤΑΞΙ καθώς και η τοποθέτηση ενός καθιστικού ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας.



Εικόνα 3.59 Πλατεία Θουρίας



Εικόνα 3.60 Είσοδος παιδικής χαράς στην πλατεία Θουρίας

3.2.6 Τοπική Κοινότητα Λαιίκων

Δημοτικό σχολείο Λαιίκων

Το σχολείο είναι προσβάσιμο και διαθέτει μια οριοθετημένη θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.61), η οποία χρήζει βελτίωσης με επιδαπέδια σήμανση. Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση κατευθυντήριας πινακίδας που να κατευθύνει προς το Δημοτικό στο ύψος της στροφής του δρόμου .



Εικόνα 3.61 Δημοτικό σχολείο Λαιίκων

Νηπιαγωγείο Λαϊκών

Θα πρέπει να αφαιρεθεί το κιγκλίδωμα από την είσοδο (Εικόνα 3.62) και να γίνει διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην περίμετρο του Νηπιαγωγείου με διαμόρφωση κατάλληλης σκάφης στη θέση της διάβασης.



Εικόνα 3.62 Νηπιαγωγείο Λαϊκών

4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ

4.1 ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για τη σύνταξη του παρόντος Παραδοτέου λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π. που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021 με την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ειδικότερα:

- Τα δεδομένα καταχωρήθηκαν σε μορφή αρχείων τύπου shaperefile, στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ'87.
- Για τη συμπλήρωση των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκαν κεφαλαίοι ελληνικοί χαρακτήρες.
- Ως σύμβολο υποδιαστολής χρησιμοποιήθηκε η τελεία “.”
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shaperefile είναι σε UTF-8.
- Για τα ονόματα των αρχείων χρησιμοποιήθηκαν λατινικοί χαρακτήρες, χωρίς κενά
- Η γεωμετρία κάθε οντότητας είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων.

Για τη μορφή των γεωχωρικών δεδομένων των χαρτών που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, εφαρμόστηκαν οι οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022. Ειδικότερα, τα διανυσματικά αρχεία (shaperefiles) που συντάχθηκαν για τον σκοπό του παραδοτέου είναι τα εξής:

- desirePoints (σημειακό διανυσματικό αρχείο)
- desireLines (γραμμικό διανυσματικό αρχείο)

Ο χάρτης (shaperefile) **desirePoints** περιλαμβάνει τις προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις σε όλα τα δημόσια κτίρια και τους κοινόχρηστους χώρους που εξετάστηκαν. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)
address	Text (200)	Διεύθυνση

type	short integer	<p>1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ</p> <p>2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις</p> <p>3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα</p> <p>4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι</p> <p>5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι</p>
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	<p>1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ</p>

Ο χάρτης **desireLines** περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

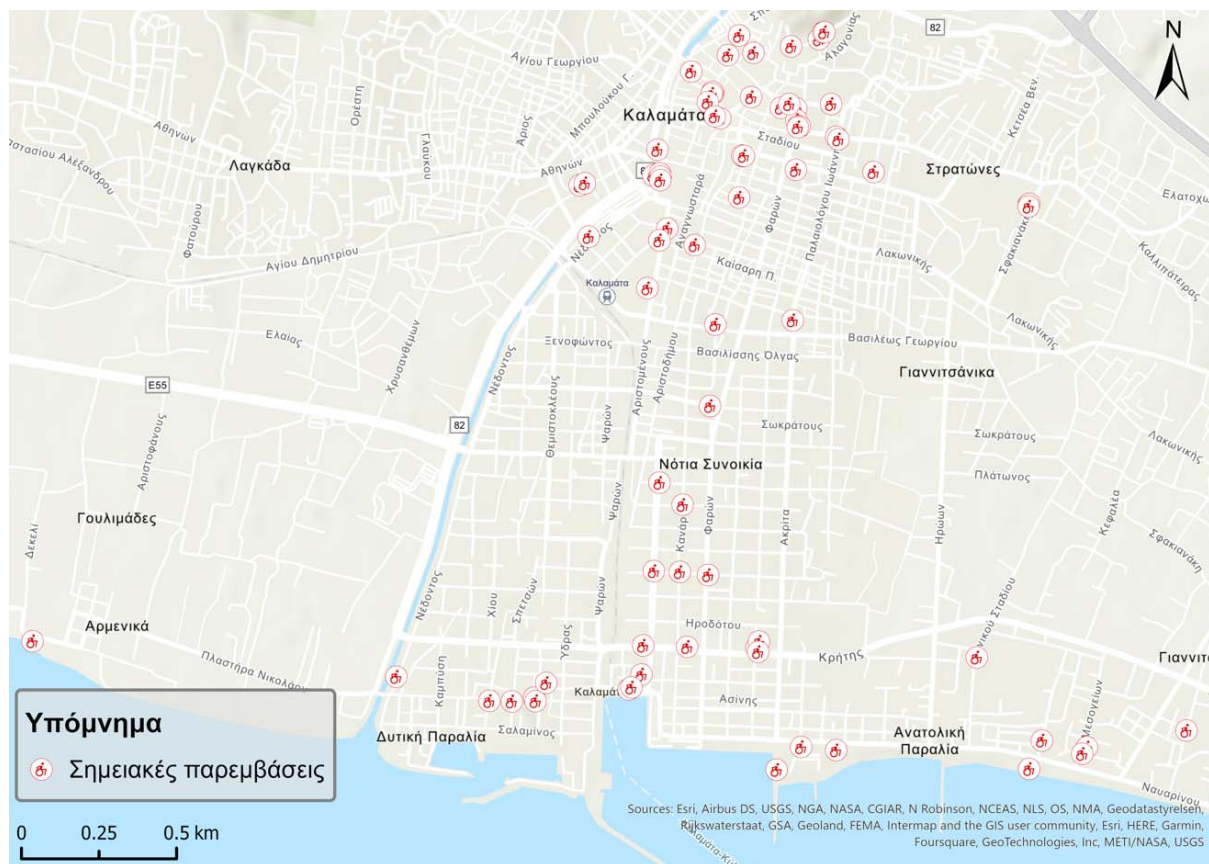
Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)
address	Text (200)	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία
type	short integer	1: οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες,

		<p>πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)</p> <p>2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα</p>
use	Text (200)	<p>0: δεν αποτελεί όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης</p> <p>1: όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης (καταφυγής, εκτόνωσης, προσωρινής περίθαλψης)</p>
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	<p>1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ</p>

4.2 ΧΑΡΤΕΣ

Οι χάρτες παραδίδονται εκτός του τεύχους σε διανυσματικά αρχεία. Ακολουθως παρατίθενται συγκεντρωτικά οι πίνακες με τις προτεινόμενες σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας (Πίνακας 4.1, Πίνακας 4.2).

Ο Χάρτης 4.1 απεικονίζει τις σημειακές παρεμβάσεις που προτείνονται στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



Χάρτης 4.1 Προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

Πίνακας 4.1 Σημειακές προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΥΠΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	ΔΕΥΑΚ	ΠΟΛΙΤΗ 2,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2413	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
3	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΦΑΡΩΝ & ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
4	ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 4,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

5	ΣΤΑΣΗ ΚΡΗΤΗΣ	ΚΡΗΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ
6	ΣΤΑΣΗ ΜΗΤΡ.ΜΕΛΕΤΙΟΥ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ,ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΟ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ
7	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΚΡΙΤΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
8	ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ & ΤΕΝΙΣ (ΑΜΕΑ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ 148-144,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΕΠΙΣΤΥΛΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
9	ΔΙΑΒΑΣΗ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ 23,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
10	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
11	ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ Γ.ΦΤΕΡΗ	Γ.ΦΤΕΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
12	ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
13	ΔΙΑΒΑΣΗ ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
14	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ 33,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
15	ΠΑΡΑΛΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ,ΤΕΡΜΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
16	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
17	ΣΤΑΣΗ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΡΗΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ
18	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
19	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΤΕΛ
20	7ος ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
21	ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
22	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 50,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
23	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ

	ΑΡΦΑΡΩΝ			ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ,ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ
25	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
26	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	4	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
28	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
29	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
30	ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
31	ΚΕΠ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
32	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
33	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟ
34	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
35	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ 2,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
36	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ-ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ-ΝΗΣΙΔΑΣ
37	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
38	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
39	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
40	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΝΕΔΟΝΤΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
41	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΛΙΜΑΝΙ	ΜΙΑΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
42	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΑΛΜΥΡΟ 24100	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
43	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	4	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

	ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133		ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
47	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
50	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
51	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
52	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
54	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
55	ΜΟΛΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
56	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
57	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ 10,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ,ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
58	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ 12 & ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
59	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
60	ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
61	ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΣΠΕΤΣΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
62	ΔΙΑΒΑΣΗ ΧΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΧΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
63	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
64	ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ

65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
66	ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ	ΠΕΡΡΩΤΟΥ 3,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
67	ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
68	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ & ΚΑΝΑΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
69	ΑΛΚΑΙΟΥ	ΑΛΚΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
70	ΔΙΑΒΑΣΗ Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ	Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
71	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
72	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
73	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
74	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (ΓΛΑΣΤΡΑΣ)
75	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
76	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
77	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΙΠΥΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΙΠΥΤΟΥ
78	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ
79	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
80	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
81	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ
82	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΡΑΜΠΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
83	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)			
84	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ
85	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
86	ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
87	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
88	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
89	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
90	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ & ΦΑΡΩΝ
91	ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΑΡΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
92	ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
93	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
94	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
95	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
96	ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
97	ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
98	ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
99	ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
100	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ 55, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
101	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ 55, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
102	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)

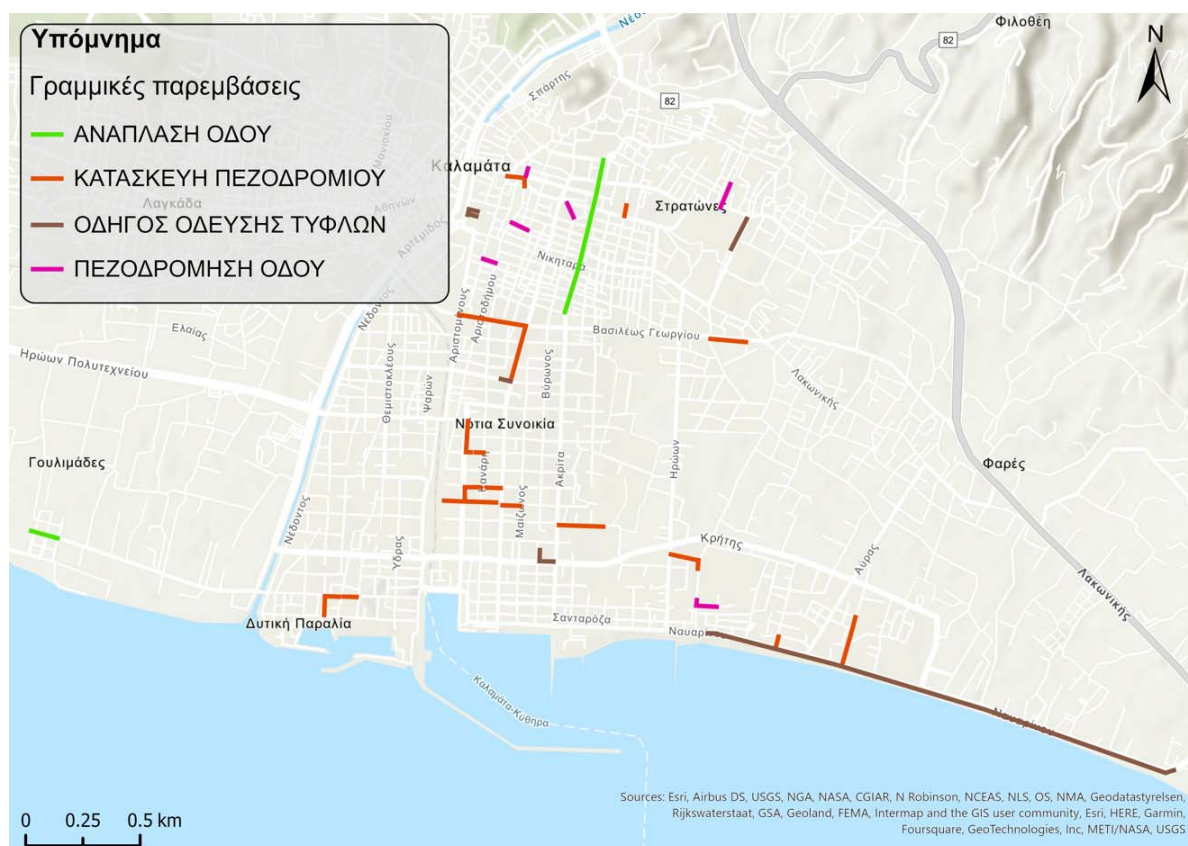


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

103	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
104	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
105	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
106	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
107	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
108	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΜΙΑΣ ΚΕΡΚΙΔΑΣ ΔΙΠΛΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΣΤΑΣΗ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ
109	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
110	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
111	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ
112	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ- ΚΑΝΑΡΗ	ΚΑΝΑΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ



Ο Χάρτης 4.2 απεικονίζει τις γραμμικές παρεμβάσεις που προτείνονται στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



Χάρτης 4.2 Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

Πίνακας 4.2 Γραμμικές προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΥΠΟΣ	ΧΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
2	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΥΤΟΥΜΑΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
3	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
4	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑ ΤΑ 24131	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
5	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
6	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΒΥΡΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
7	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ	ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	1	0	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ ΜΕΧΡΙ

					ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ
8	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΑΠΟ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗ ΜΕΧΡΙ ΜΗΤΡ.ΜΕΛΕΤΙΟΥ
9	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΑΡΜΕΝΗ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
10	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
11	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
12	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
13	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
14	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΓΟΥΡΕΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
15	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
16	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
17	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 79,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
18	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
19	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
20	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
21	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
22	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
23	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
24	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
25	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΡΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
26	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
27	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

28	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
29	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤ Α 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
30	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ Α ΚΑΠΗ	ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
31	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ	ΠΕΡΡΩΤΟΥ 3,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
32	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
33	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
34	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΠΙΝΔΑΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
35	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΠΙΝΔΑΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
36	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΑΠΑΔΕΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
37	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
38	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
39	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
40	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
41	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΛΚΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
42	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
43	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
44	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,24100	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ
45	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,24100	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ
46	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
47	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

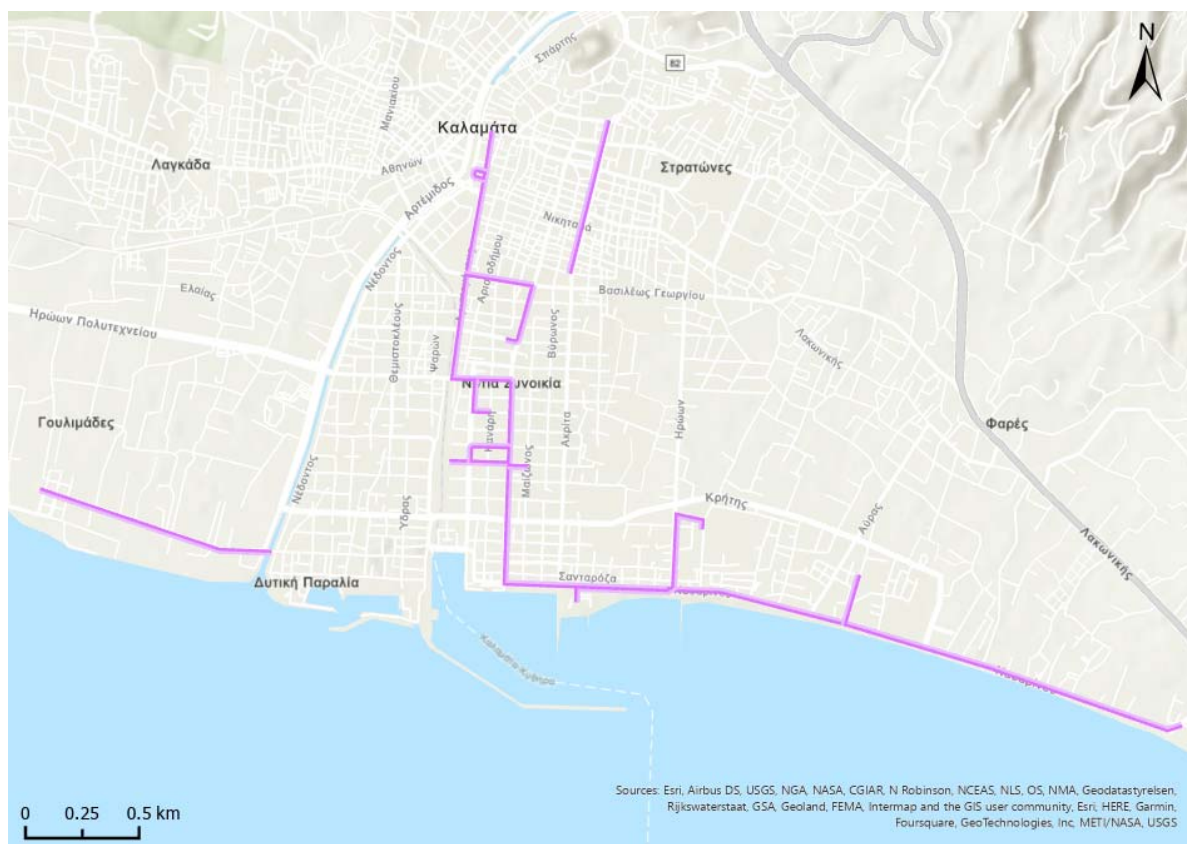
48	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
49	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
50	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΦΑΡΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

Ο Χάρτης 4.3 απεικονίζει το σύνολο των σημειακών και γραμμικών παρεμβάσεων που προτείνονται για τη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



Χάρτης 4.3 Απόσπασμα χάρτη με το σύνολο των προτεινόμενων παρεμβάσεων

Ο Χάρτης 4.4 απεικονίζει τις διαδρομές που θα καταστούν πλήρως προσβάσιμες μετά την εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων.



Χάρτης 4.4 Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών με βάση τις προτεινόμενες παρεμβάσεις

5 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Το συνολικό μήκος των γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 6450 μ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 112.

Πίνακας 5.1 Προτεινόμενα στοιχεία εξοπλισμού προσβασιμότητας

Είδος παρέμβασης	Μήκος παρέμβασης/Πλήθος θέσεων παρέμβασης
Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε υφιστάμενο πεζοδρόμιο ή υφιστάμενο πεζόδρομο	2530 μ.
Κατασκευή πεζοδρομίου	2515 μ.
Ανάπλαση οδού	805 μ.
Πεζοδρόμηση οδού	455 μ.
Κατασκευή εσωτερικών οδεύσεων σε πάρκο	143 μ.

Αφαίρεση/μετακίνηση εμποδίων (κιγκλιδώματα, γλάστρες, κτλ.)	9 σημεία
Κατασκευή διάβασης	10 σημεία
Κατασκευή ράμπας πεζοδρομίου	11 σημεία
Ανακατασκευή ράμπας πεζοδρομίου	3 σημεία
Κατασκευή ράμπας για την πρόσβαση στην είσοδο του κτιρίου	9 σημεία
Δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑμεΑ	26 σημεία
Σήμανση (επιδάπεδια/επιστύλια) υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ	4 σημεία
Τοποθέτηση προσβάσιμης πινακίδας σήμανσης/πληροφόρησης	6 σημεία
Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ (παγκάκι)	16 σημεία

Τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση λεωφορείου	3 σημεία
Τοποθέτηση/συντήρηση εξοπλισμού προσβασιμότητας παραλίας	4 σημεία
Τοποθέτηση οργάνων παιδικής χαράς ΑμεΑ	5 σημεία
Επίστρωση δαπέδου παιδικής χαράς	7 σημεία
Άλλες εργασίες (κατασκευή στάσης αναμονής λεωφορείου, συνέχιση οδηγού όδευσης τυφλών μέχρι την είσοδο του κτιρίου, κτλ.)	4 σημεία

6 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με το πέρας της έγκρισης του Σ.Α.Π., θα απαιτηθεί η σύνταξη και έγκριση κατάλληλων μελετών, αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών προσβασιμότητας καθώς και υποστηρικτικές μελέτες και ακολούθως η ανάθεση και εκτέλεση των αντίστοιχων έργων. Στις μελέτες προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν θα περιγράφονται οι απαραίτητες προσαρμογές στα υφιστάμενα κτίρια και στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας των κτιρίων και των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων (ΦΕΚ Β' 5045/01.11.2021, αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796).

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών μέσω σύνταξης μελετών και ανάθεσης/υλοποίησης των έργων που προτείνει το Σ.Α.Π. Ο προγραμματισμός γίνεται ανά μήνα και δεν υπερβαίνει τα 2 έτη.

Πίνακας 6.1 Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ΣΑΠ

	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΣΕ ΜΗΝΕΣ)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού όπου αποτελεί εμπόδιο	■	■	■	■																				
Καθορισμός προτεραιότητας παρεμβάσεων για την εκπόνηση των μελετών	■	■																						
Σύνταξη αρχιτεκτονικών & υποστηρικτικών μελετών			■	■	■	■	■	■																
Κατασκευή έργων για τα οποία συντάχθηκαν οι απαραίτητες μελέτες							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

7 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συμπερασματικά, στο παρόν Παραδοτέο αποτυπώθηκαν οι αναγκαίες παρεμβάσεις που αφορούν σε δημόσια κτίρια και σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, προκειμένου οι χώροι αυτοί να καταστούν προσβάσιμοι και να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών όπου θα διασυνδέονται τα κύρια σημεία ενδιαφέροντος.

Για τη διαμόρφωση των προτάσεων λήφθηκε υπόψη η υφιστάμενη κατάσταση όπως αυτή καταγράφηκε στο Παραδοτέο Π1 και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, με έμφαση στις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 6,5 χλμ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 112. Οι παρεμβάσεις αποτυπώνονται αναλυτικά στους χάρτες που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο.

Τέλος, αναφέρονται οι ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν αφού εγκριθεί το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Καλαμάτας, έτσι ώστε εντός της προβλεπόμενης διετίας να μπορέσουν να υλοποιηθούν οι σχετικές παρεμβάσεις που προτάθηκαν.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να τονισθεί ότι, στο παρόν Παραδοτέο έχουν σχεδιασθεί και προγραμματισθεί οι επεμβάσεις που ο Μελετητής θεωρεί ως τις ελάχιστες απαιτούμενες και παράλληλα εφικτές να υλοποιηθούν εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος. Όμως, σημειώνεται ότι απαίτηση της κοινωνίας και της πολιτείας είναι το δίκτυο προσβασιμότητας να επεκτείνεται συνεχώς διαχρονικά και να καλύπτει το 100% όχι μόνο των υφιστάμενων και των μελλοντικά αναμενόμενων αναγκών προσβασιμότητας, αλλά και των δυνητικά στο απώτερο μέλλον αναγκών προσβασιμότητας. Σε μία κοινωνία που θα πρέπει να μην αποκλείει κανέναν και να εξυπηρετεί τις ανάγκες του συνόλου, η προσβασιμότητα σε όλους τους χώρους θα πρέπει να είναι δεδομένη.

Για την Σ. ΕΥΣΤΡΑΤΕΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 184, 176 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210 95 77 077 - FAX: 210 95 77 577
Α.Φ.Μ.: 999803706 - ΔΟΥ: Α' ΚΑΛΙΘΕΑΣ
Στέλιος Ευσταθιάδης
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
Νόμιμος Εκπρόσωπος

